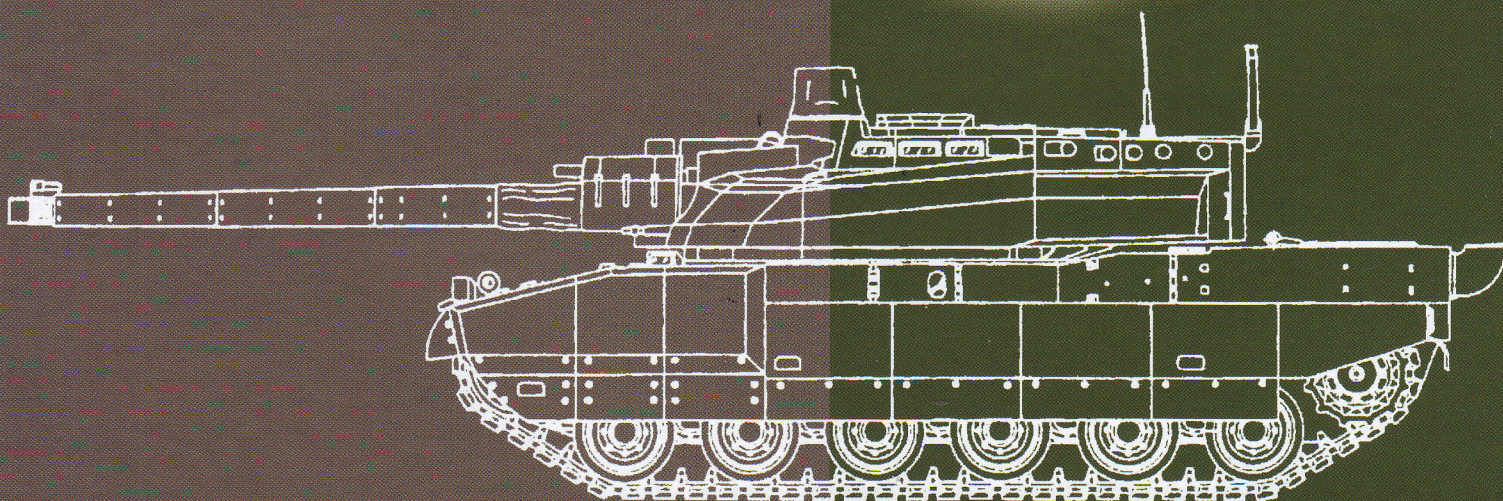


# ТАНКИ МИРА

Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»

## «Леклерк» AMX-56

10



Фузилёр пятой республики





## Разработка

Следует подчеркнуть, что для французской военной промышленности послевоенного периода был характерен неравномерный уровень развития ее отраслей. Наряду с созданием ряда удачных, а порой и выдающихся конструкций, таких как штурмовая винтовка FAMAS, истребители «Мираж», колесные бронированные машины различных типов («Панар» EBR, VBL, VAB, AMX-10RC, VBCI) и др., имело место явное отставание в создании других видов вооружения. До недавнего времени к ним относились и танки.

В 1950-е годы французское танкостроение находилось в активном поиске. Разгром французской армии в начале Второй мировой войны и эффективность немецких танковых войск в течение всего ее времени определили главный «источник вдохновения» для французских конструкторов. «Немецкий след» явно просматривается в ранних разработках фирм GIAT и Lorraine (таких, как AMX-50, Lorraine 40t, CAU «Фош» и т.д.). Перечисленные машины остались в опытных образцах, в отличие от легкого танка AMX-13 – первой послевоенной гусеничной боевой машины, выпускавшейся серийно.

На рубеже 1950-х – 1960-х годов появился первый французский основной боевой танк 2-го поколения – AMX-30. 1-е поколение тогда еще средних танков французы по вышеупомянутым причинам пропустили. В 1950-е годы основу танкового парка французской армии составляли американские боевые машины. Первоначально разработка нового танка велась совместно с Германией, в рамках концепции «основного танка НАТО», но в итоге каждое из государств приняло на вооружение собственный основной танк. По своей идеологии AMX-30 во многом был схож с немецким

«Леопардом 1» – высокая подвижность достигалась за счет довольно слабой (до 80 мм по нормали) брони. Да и других противоречий в конструкции французского танка хватало. Так, например, хорошее вооружение – 105-мм пушка CN-105-F1 и 20-мм автоматическая пушка – соседствовало с отсутствием стабилизатора, что не лучшим образом сказывалось на точности стрельбы. Впрочем, несмотря на многочисленные недостатки, танк приобрели армии 9 государств.

Однако, создание танка нового конструкционного уровня задерживалось. В то время, когда в СССР приступили к выпуску Т-64 и Т-72, в ФРГ – «Леопарда 2», а в США – «Абрамса», французские заводы продолжали поставлять в войска AMX-30, моральное устаревание которых становилось очевидным. Однако государственного заказа все не было, и потому предприятие GIAT по собственной инициативе взялось за проектирование новых ОБТ, ориентируясь при этом в основном на внешний рынок.

Первый танк промежуточного поколения – AMX-32 – оказался неудачным, главным образом по причине ограничения по массе, не позволявшего защитить и вооружить машину в соответствии с требованиями времени. Многие конструкторские наработки по этому проекту были востребованы в конструкции следующего ОБТ – AMX-40. Новая машина отличалась удовлетворительной подвижностью и мощным вооружением в виде 120-мм гладкоствольной пушки. Впрочем, башня этого танка имела несколько архаичную конструкцию, и ее защищенность заметно уступала «Леопарду 2» или «Абрамсу». В целом, AMX-40 несколько не дотягивал до стандартов 3-го поколения, и, несмотря на активную рекламу, заказов на него не последовало.

Танк третьего поколения разрабатывался с 1978 года государственным концерном GIAT Industries (в настоящее время – Nexter) в сотрудничестве с фирмами ФРГ. Спустя

Вверху: один из первых прототипов танка «Леклерк»





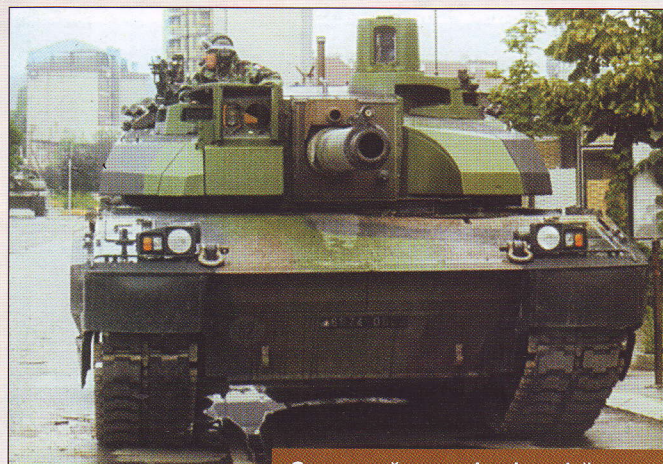
Основной боевой танк Leclerc

четыре года из-за ряда разногласий по техническим вопросам совместная работа была прекращена. Дело в том, что немецкие специалисты видели новый ОБТ тяжелобронированным, со средней подвижностью и массой свыше 60 т, в то время как французские – относительно компактным и высокоскоростным. Франция, и без того задержавшаяся с созданием танка третьего поколения, с 1982 года самостоятельно продолжила проектирование танка под индексом EPC (Engin Principal de Combat). С 30 января 1986 года вместо аббревиатуры EPC танк получил название «Леклерк» (Leclerc) в честь Филиппа Мари Леклерка, сподвижника генерала Де Голля. 28 августа 1944 года возглавляемая им, тогда еще в звании бригадного генерала, 2-я французская бронетанковая дивизия вступила в Париж. После гибели Леклерка в авиационной катастрофе в 1952 году ему посмертно присвоили звание маршала.

Основные узлы и агрегаты танка проходили испытания и доработку в течение 1982 – 1986 годов, тогда же определились с типом подвески и СУО. К концу 1986 года было собрано шесть опытных образцов. От будущих серийных «леклерков» они отличались весьма существенно: так, башня напоминала башню «Леопарда 2» своими вертикально расположенными бронеплитами, нижняя лобовая деталь корпуса состояла из монолитного листа. После переконструирования башни, установки дополнительных подсистем и внесения других усовершенствований новый танк, в общем, стал отвечать требованиям французских военных. Сборка опытной партии началась в 1989-м, а полноценное серийное производство – в 1991 году. Из-за финансовых ограничений, связанных в основном с окончанием «холодной войны», первоначальный заказ в 1400 танков был урезан до 612, а затем – до 406 машин.

## Конструкция

Корпус и башня танка изготовлены из композитной брони, в которой используются керамические материалы и многослойная стальная преграда. Так, например, лобовая броня танка образована наружным листом из высокотвердой стали, затем листом ковкой стали средней твердости, наполнителем из слоев керамики и стеклопластика, способных противостоять кумулятивной струе, и тыльным подбоем из тефлона и стеклопластика с упрочняющими углеродными волокнами. Борта корпуса прикрыты противоккумулятивными экранами, а в передней части на шарнирах навешены еще и стальные короба шириной 200 мм. Этой разнесенной бронировкой прикрыты передние пары катков, направляющие колеса и рабочее место механика-водителя. Низкий профиль двухместной башни и плотная компоновка позволили не только уменьшить габариты и массу танка, но и использовать полученный выигрыш для улучшения его защищенности. Основным новше-



Основной танк Leclerc 1-й серии

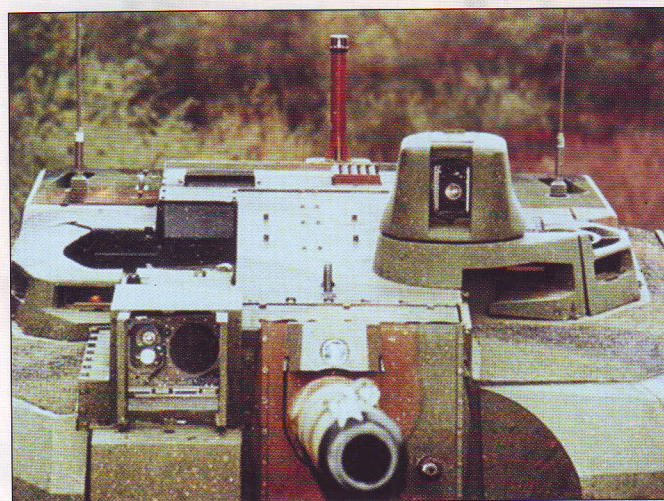




*Вид на комбинированный прицел наводчика HL60*

ством стала модульная конструкция броневой защиты. Ее элементы навешиваются на несущий коробчатый каркас. Считается, что это позволит легко заменять поврежденные и простреленные модули, ремонтировать танк в полевых условиях и дорабатывать в течение срока службы, монтируя новые секции с более эффективной защитой. При создании машины особое внимание было уделено усилению защиты крыши башни, прежде всего от перспективных противотанковых средств, поражающих танк сверху. Создатели танка утверждают, что у «Леклерка» лобовая часть корпуса защищена от подкалиберных снарядов в секторе обстрела 30° от его продольной оси вдвое эффективнее, чем у других машин стран НАТО.

*Двигатель танка «Леклерк»*



*У дульного среза пушки установлен элемент контролирующей системы динамического согласования линии прицеливания с осью ствола*

Характерным выглядит отказ от установки динамической защиты, сочтенной небезопасной для окружающей техники и солдат, которых в бою могут поразить рвущиеся на броне своих же танков пластины взрывчатки.

В качестве основного вооружения используется французская 120-мм гладкоствольная пушка CN 120-26 с длиной ствола 52 калибра. Боеприпасы взаимозаменяемы с другими гладкоствольными пушками НАТО того же калибра, но французская пушка обеспечивает бронебойному сердечнику подкалиберного оперенного снаряда начальную скорость 1750 м/с, значительно превосходя «коллег». Ствол снабжен теплоизоляционным чехлом. Эжектор отсутствует, продувка канала ствола после выстрела осуществляется сжатым воздухом.

Автомат заряжания с транспортером ленточного типа на 22 унитарных выстрела расположен в нише башни. Выстрелы размещены в ячейках горизонтального конвейера, расположенного поперек пушки, напротив казенника которой устроено окно подачи. По команде с пульта пушка устанавливается на угол заряжания — 1,8°, конвейер подает к окну ячейку с соответствующим снарядом и сгораемой гильзой. Автоматика способна обеспечить технический темп стрельбы (без учета прицеливания и наводки) до 15 выстр./мин. Эффективная скорострельность составляет 10 — 12 выстр./мин., как с места, так и в движении. Снаряжение ячеек конвейера ведется снаружи через загрузочный люк в кормовой стенке башни или изнутри, с места наводчика, который может пополнять автомат из боеукладки — вращающегося барабана на 18 выстрелов, размещенного в корпусе справа от механика-водителя. При этом нет необходимости распределять боеприпасы по типам, так как автомат снабжен считывающим устройством, которое подсоединено к процессору, способному распознать не менее пяти типов боеприпасов. Отсек пушки и автомата заряжания отделен от рабочих мест командира и наводчика герметичными стенками, что повышает безопасность и живучесть. Закрытый пушечный отсек снижает загазованность башни при стрельбе и избавляет танкистов от риска попасть под казенник орудия при отдаче или на ходу, когда работает стабилизатор и пушка качается в вертикальной плоскости. Управление башенными приводами ведется с помощью электромоторов постоянного тока, более компактных и экономичных по срав-

*Башня «Леклерка» крупным планом. На командирской башенке установлен панорамный прицел командира HL70, слева от пушки — комбинированный прицел наводчика HL60*





**Танк Leclerc с установленным оборудованием подводного вождения**

нению с гидравликой и электрогидроприводами, от которых они выгодно отличаются еще и пожаробезопасностью. Кроме того, их применение позволяет уменьшить время наведения пушки (поворот 19-тонной башни на 180° осуществляется за 5 с), повысить точность стрельбы, вести скрытое наблюдение и до минимума снизить воздействие угловых и линейных перемещений шасси на башню и вооружение. Угол возвышения пушки +20°, склонения -8°.

В качестве вспомогательного вооружения на танке используется спаренный 12,7-мм пулемет, служащий также для пристрелки на ближних дистанциях (на расстоянии до 600 м его пули имеют сходную со снарядами траекторию). Второй пулемет, калибра 7,62 мм, устанавливается на башне сверху у люка наводчика или командира. Он легко снимается и может использоваться для самообороны как ручной.

В корме башни смонтирована гранатометная установка Galix, включающая два блока по девять 80-мм гранатометов, размещенных по бортам кормовой части башни. Их боекомплект включает четыре дымовые гранаты, создающие на дальности 30 — 50 м завесу в видимом и ИК-диапазоне, две тепловые ловушки, выстреливаемые вверх для отвращения ПТУР с тепловыми головками самонаведения, и три противопехотные гранаты массой по 5 кг.

данные о местонахождении танка, оптимальных маршрутах движения, работе узлов и агрегатов, расходе боеприпасов и топлива, ведет прием и передачу информации с другими танками и командным пунктом о состоянии машины и тактической обстановке. Все данные выводятся в виде буквенно-цифровых символов, бланков и карт на цветные дисплеи. О неисправностях и изменении обстановки экипажу голосом сообщит речевой информатор, имеющий в запасе памяти 600 команд.

Все электронные системы машины объединены в единую сеть. Ее основой является единая шина цифровых данных, имеющая 32 входных канала. К ней подключены и блоки СУО, состоящей из двухплоскостного стабилизатора пушки; бортового автоматического метеопоста, фиксирующего атмосферное давление, температуру воздуха, скорость и направление ветра; перископических приборов наблюдения командира и наводчика; подвижного панорамного прицела командира HL70 с круговым обзором и гиросtabilизированным полем зрения, имеющим тепловизионный и оптический каналы с 2,5- и 10-кратным увеличением; комбинированного прицела наводчика HL60, включающего лазерный дальномер, дневной оптический канал с 3,3- и 10-кратным увеличением, дневной телевизионный канал с 10-кратным увеличением и ночной канал тепло-

визора «Атос» (его отвод выдает изображение и на командирский прицел); дульного визира.

Всеми элементами управляет ЭВМ СУО с двумя процессорами, выдающая данные и учитывающая поправки для стрельбы, а также контролирующая работу узлов. Благодаря быстродействию агрегатов СУО достигает готовности к бою через минуту после включения, позволяет вести огонь в дви-



**Основной боевой танк Leclerc 2-й серии, вид сзади. Хорошо видны дополнительные топливные бочки на корме**



жении по пересеченной местности со скоростью до 36 км/ч, а с места за одну минуту поразить шесть разных целей (другие современные танки — не более трех). Командир может продолжать поиск целей при ведении огня, передавая их на прицел наводчика. С СУО сопряжены восемь перископических приборов наблюдения командира, обеспечивающих круговой обзор. У наводчика таких приборов — три, они служат не только для наблюдения, но и для наведения пушки. Обнаружив цель с любой стороны, нажатием кнопки на приборе можно развернуть башню и пушку в направлении его линии визирования.

Для учета изгиба ствола при нагреве предназначена система динамического согласования линии прицеливания с осью ствола. Луч лазера малой мощности на бронемаске пушки отражается зеркалом, установленным над дульным срезом, и принимается датчиком на башне. Данные поступают в СУО, которая оценивает уход ствола и компенсирует его.

На танке установлен 8-цилиндровый высокофорсированный многотопливный турбодизель жидкостного охлаждения V-8X1500 с системой наддува Hyperbar — своеобразный симбиоз двигателя внутреннего сгорания и газовой турбины. Он имеет камеру сгорания с перепускным клапаном переменной пропускной способности и турбокомпрессор Turbomeca TM 307B. Благодаря системе наддува двигатель, габаритный объем которого такой же, как у 720-сильного мотора HS-110 танка AMX-30, развивает мощность 1104 л.с. При этом его рабочий объем составляет всего 16,5 л (у HS-110 — 28,7 л). Турбокомпрессор TM-307B мощностью 12 л.с. может использоваться независимо от основного двигателя как автономный источник энергии или стартер для запуска дизеля.

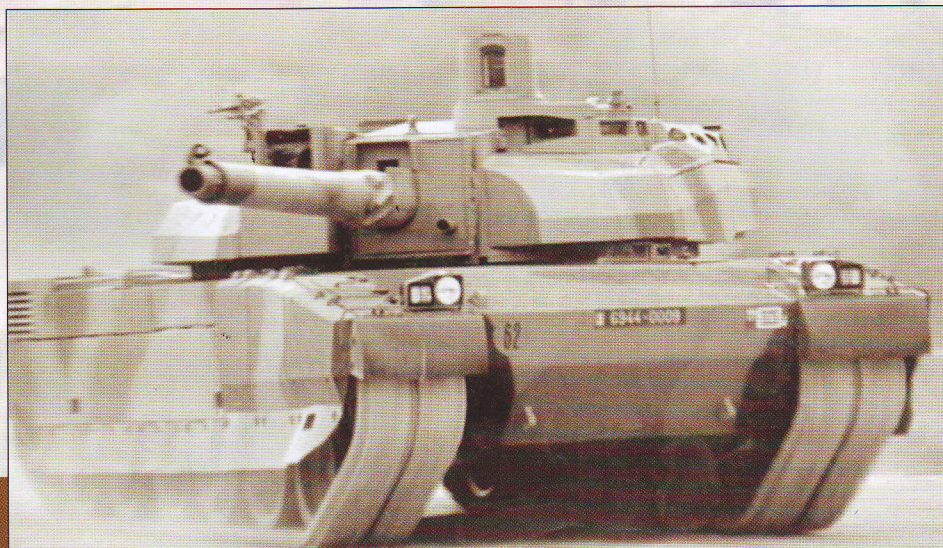
Автоматическая гидромеханическая трансмиссия ESM500 с пятью передачами вперед и двумя назад смонтирована в одном блоке с двигателем и соединяется с ним через гидротрансформатор. Механизм поворота имеет гидрообъемный привод. Тормоза комбинированные, с гидрозамедлителем и механические, с колодками из высокопрочного волокнистого углеродистого материала. Коробка передач снабжена фрикционами со специальными механизмами и гидравлическим приводом управления, что обеспечивает переключение передач за доли секунды почти без разрыва потока мощности. Управление фрикционами осуществляется с помощью цифрового электронного блока, который автоматически определяет оптимальное соотношение между скоростью движе-

ния и реализуемым крутящим моментом. Конструкция силового блока и его установка в МТО выполнены таким образом, что его замена, включая систему охлаждения, может быть осуществлена в течение 30 мин.

С каждого борта танка установлены шесть опорных катков с динамическим ходом 400 мм и три поддерживающих ролика. Подвеска катков — индивидуальная, гидропневматическая. Узлы подвески вынесены наружу корпуса для улучшения условий их работы и обслуживания. Гусеница с РМШ имеет обрезиненную беговую дорожку и съемные резиновые башмаки, крепящиеся на траки для движения по дорогам с твердым покрытием.

На очень высоком уровне выполнена эргономика обитаемых отделений. Сиденья из негорючей синтетики поглощают вибрацию и имеют регулировку, все прицелы оснащены удерживающей голову танкиста амортизирующей лентой, предохраняющей лицо от ударов. Круговой обзор с командирского места и сектор в 160° у наводчика предоставляют членам экипажа значительно большие возможности в бою. Крыша башни и верх корпуса покрыты шероховатым рифленым пластиком, по которому не скользит обувь.

Машина оборудована системами ПАЗ, ОПВТ и оповещения о лазерном облучении.



*Танки Leclerc французской армии (справа и в центре)*



## Модификации и варианты

Основной боевой танк Leclerc изготавливался с 1992 по 2006 год тремя сериями, незначительно отличавшимися друг от друга. 50 танков 1-й серии (всего изготовлено 132 единицы) в 2010 году были сняты с вооружения французской армии и предлагаются на экспорт. На танках 2-й серии (178 единиц) были установлены система климат-контроля, дополнительные бортовые экраны и улучшено охлаждение бортовых передач.

С 2004 года в войска начали поступать танки 3-й серии (или 2+). Они получили: улучшенную пассивную броню на передней и боковых частях башни; усовершенствованные прицелы командира и наводчика, включавшие в себя камеру FLIR (ИК-системы переднего обзора) второго поколения фирмы SAGEM, предназначенную для обнаружения целей в любых погодных условиях; систему управления боем Icone. Последняя представляет собой дальнейшую разработку системы SIT-V1, заказанную французскими сухопутными войсками в 2000 году для бронемашин AMX-10RC (6x6) и разведывательных машин VBL (4x4) фирмы Panhard. Танки 3-й серии, кроме того, оснастили систему опознавания «свой — чужой» (BIFF) фирмы Thales и изменили внутреннюю и наружную компоновку узлов, агрегатов, расположенных в башне.

Установленная на танках 3-й серии Б ИУС 2-го поколения, была разработана фирмой GIAT Industries совместно с фирмой EADS Defence Electronics Systems. Она имеет быстросействующую систему управления боем с электронными системами принятия решения и представления донесений, гибридную (инерциальную и спутниковую) систему навигации, встроенную систему определения технического состояния машины, её узлов и агрегатов.

*Основной боевой танк Leclerc Troipk армии ОАЭ перед французским павильоном выставки IDEX 2001*





# Основной боевой т

## РАЗМЕРЫ

Боевая масса, т	54,6
Длина корпуса, мм	6880
Длина с пушкой вперёд, мм	9871
Ширина корпуса, мм	3710
Высота, мм	2953
Клиренс, мм	500



## ВООРУЖЕНИЕ

Калибр и марка пушки  
Тип пушки  
Длина ствола, калибров  
Боекомплект пушки  
Прицелы

Пулемёты



## БРОНИРОВАНИЕ

Тип брони комбинированная  
разнесённая стально-кевларо-  
керамическая, противоснарядная

Лоб башни 620-640 мм против БОПС\*  
мм/град. 1200 мм против  
кумулятивных боеприпасов

## ПОДВИЖНОСТЬ

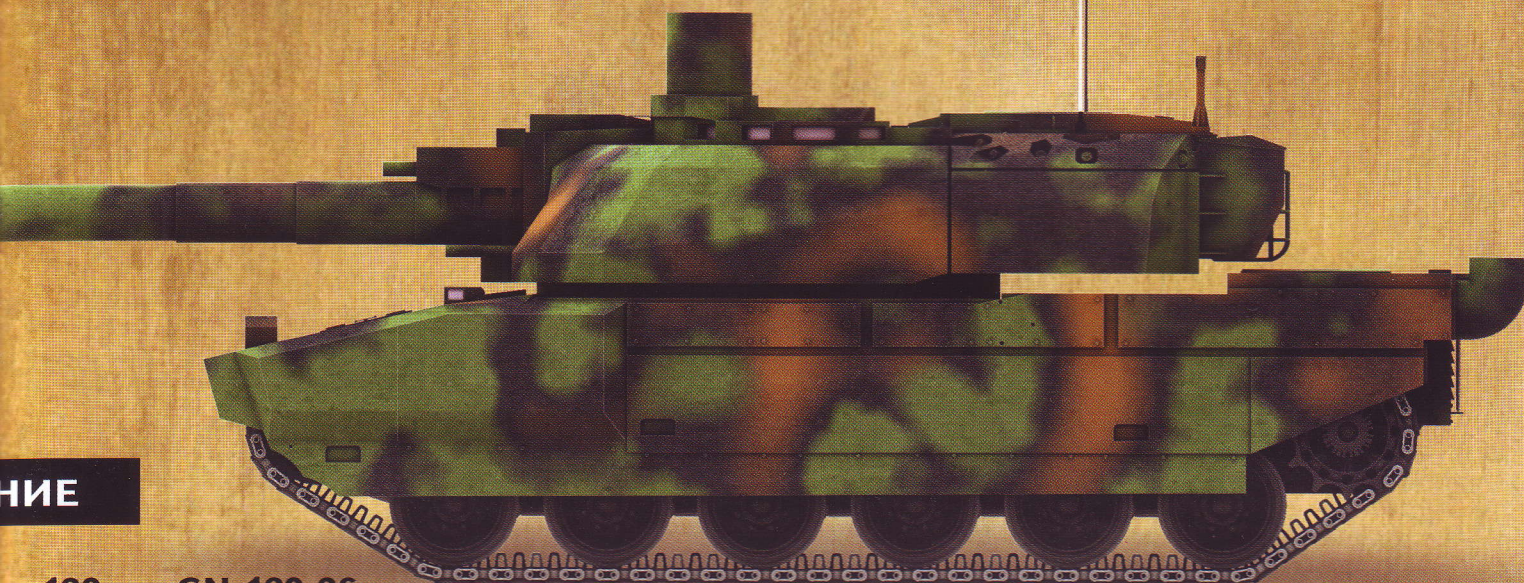
Тип двигателя	V8X 1500
Мощность двигателя, л. с.	1500
Скорость по шоссе, км/ч	71
Скорость по пересечённой местности, км/ч	50
Запас хода по шоссе, км	550
Удельная мощность, л. с./т	27,5
Тип подвески	индивиду гидропне
Удельное давление на грунт, кг/см <sup>2</sup>	0,98

\* — Бронебойный оперённый подкалиберный снаряд



# Танк AMX-56 Leclerc

Компоновочная схема классическая  
Экипаж, чел. 3



НИЕ

**120-мм CN-120-26**

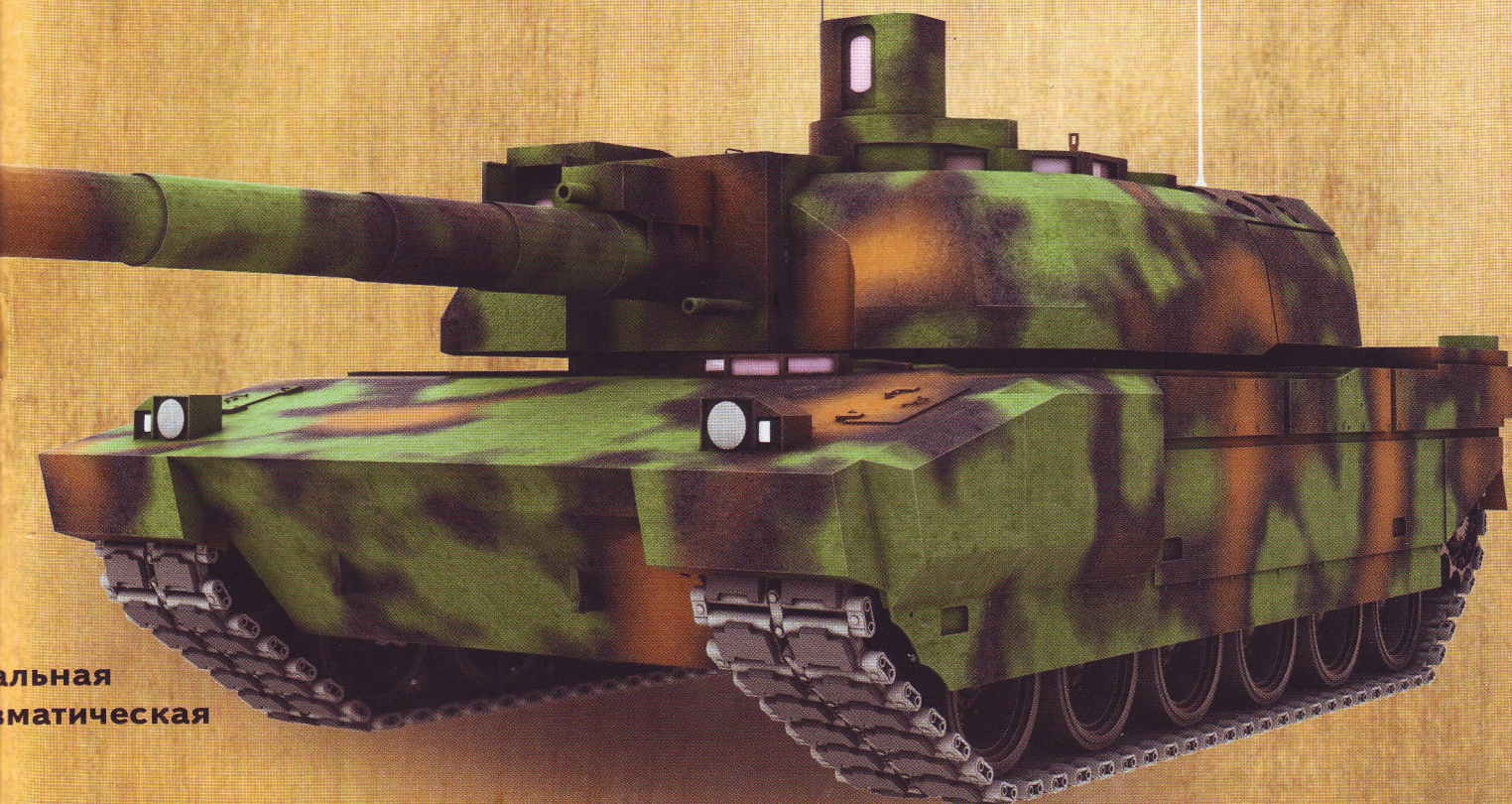
**гладкоствольная**

**52**

**40, из них 22 в АЗ**

**монокулярный SAGEM HL-60 с тепловизором Athos,**  
**бинокулярный комбинированный панорамный SFIM HL-70,**  
**лазерный дальномер HL-58**

**1×12,7-мм M2HB-QBC, 1×7,62-мм F1 боекомплект 800/2000**



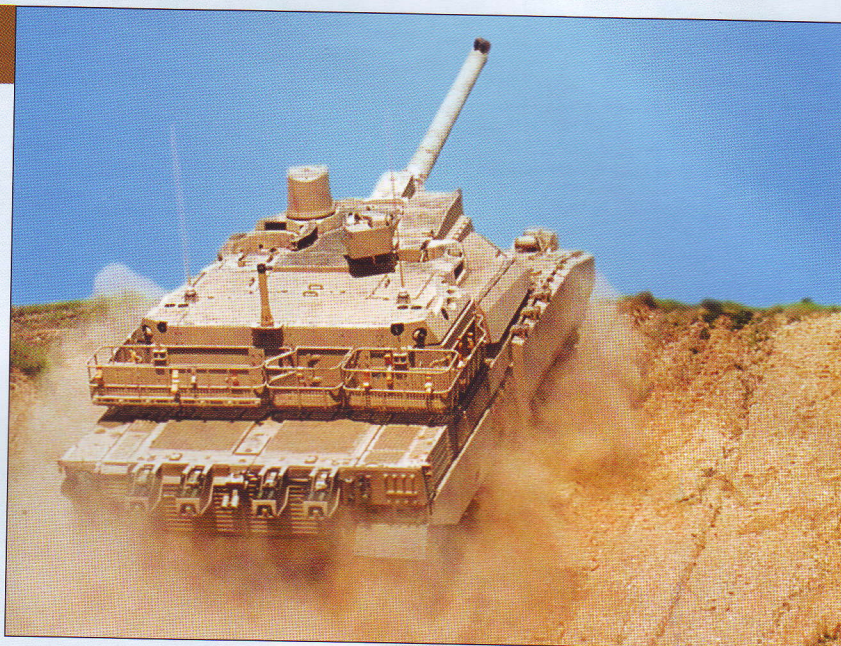
**альная**  
**матическая**



### *Танки Leclerc Tropic во время испытаний в пустыне*

Отличительными особенностями данной БИУС являются:

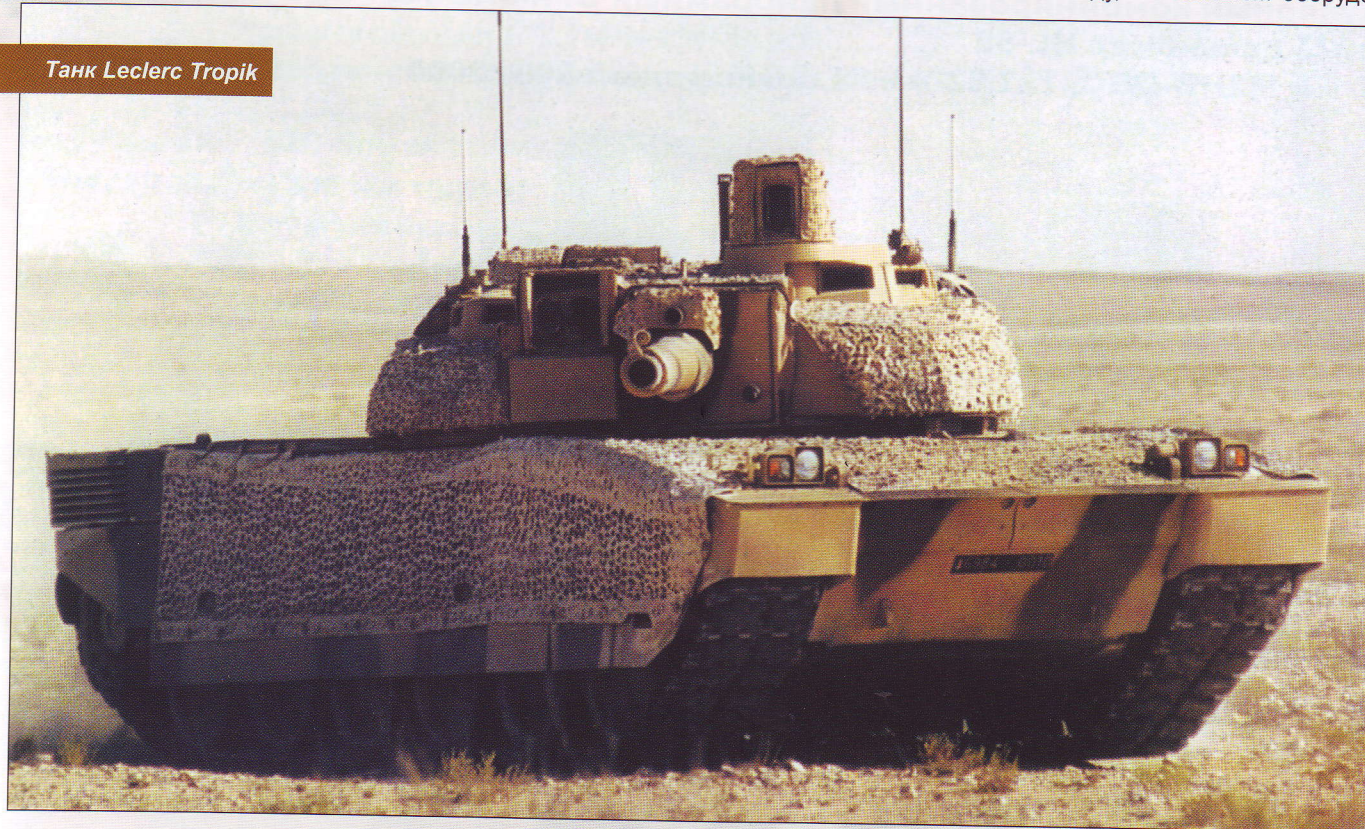
- широкое применение специализированных микропроцессоров, связанных с центральной ЭВМ, для управления приборами, системами, обеспечивающими ведение огня, движение, связь, навигацию и ориентирование;
  - комплексирование оптико-электронных приборов наблюдения и прицеливания в единую систему, объединенную шиной данных 1553 Mil Std;
  - усовершенствованное программное обеспечение;
  - объединение систем контроля и диагностики технического состояния, а также материально-технического обеспечения в единую систему с отображением информации на дисплеях членов экипажа;
  - применение усовершенствованной системы управления боем Finders, оснащенной дисплеем с цветным изображением топографических карт, на которых показываются местоположение своего танка, приданных и поддерживающих подразделений, положение противника, а также отражаются в графическом и текстовом виде приказы, донесения и варианты решений на ведение боя.
- По оценке французских специалистов, система управления боем Finders, является одной из наиболее эффективных систем командования и управления (в информационных сетях типа C4), используемых в настоящее время в войсках. В ней объединены все последние научно-технические достижения фирмы GIAT Industries по инфор-



мационным технологиям. Система значительно повышает эффективность систем оружия и личного состава на поле боя. Специалисты отмечают простоту и легкость сопряжения оборудования системы Finders с аналогичными системами НАТО.

С целью улучшения возможностей применения танка «Леклерк» при ведении боевых действий в населенных пунктах с 2006 года разрабатывается программа AZUR (Actions en Zone Urbaine). Исследования показали необходимость разработки специального комплекта оборудования, которое можно устанавливать на танк в полевых условиях в течение нескольких часов. Французские военные специалисты пришли к выводу, что комплект оборудо-

*Танк Leclerc Tropic*





Основной боевой танк Leclerc 2-й серии



вания AZUR должен обеспечивать расширение возможностей обороны и нанесения контрудара в условиях внешних угроз, характерных для населенных пунктов; улучшение связи и взаимодействия со спешенными поддерживающими и приданными подразделениями; увеличение возможностей наблюдения и ведения кругового огня на ближних расстояниях и больших углах возвышения; более надежное тыловое обеспечения спешенных подразделений;

высокую гибкость и приспособление компоновки танка для выполнения широкого круга задач, как в операциях по сохранению мира, так и в миссиях с высокой интенсивностью военных действий. Исходя из вышесказанного, в комплект оборудования AZUR для ОБТ «Леклерк» включает в себя дистанционно управляемую установку FNH ARROWS с 7,62-мм пулеметом и возможностью ведения огня днем и ночью; оборудование, улучшающее наблюдение и понимание обстановки; усиленную защиту бортов и кормы (дополнительные бортовые экраны, фальшборта из новых композиционных материалов, решетчатая броня вокруг всей кормовой части машины, дополнительная защита крыши

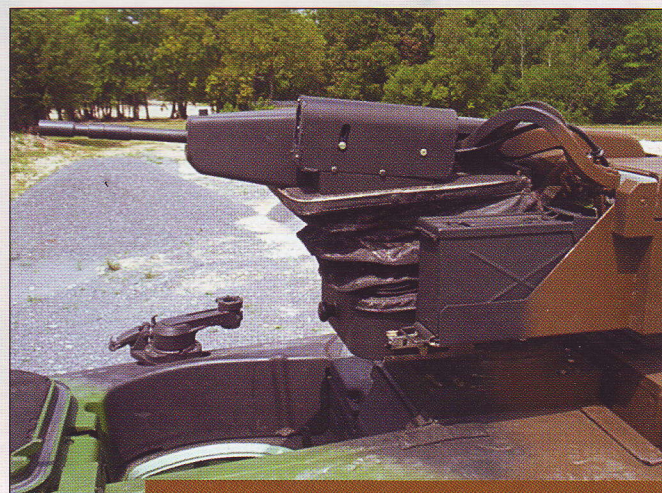
моторно-трансмиссионного отделения и т. д.); устройства, повышающие живучесть танка путем быстрой постановки дымовых и аэрозольных завес (расширение возможностей штатной системы GALIX с обстрелом 360°). Кроме того, предусматривалась защита всех отверстий, углублений, наружных «карманов», расположенных в корпусе и башне танка от попадания горючих жидкостей, а также механическое усиление всех наружных установок, деталей и узлов танка для сведения к минимуму риска их разрушения со стороны враждебной уличной толпы и т.д.

Французские сухопутные войска проводили исследования в рамках программы AZUR на демонстрационном образце танка «Леклерк» в конце 2006 – начале 2007 года. Результаты этих исследований были включены в разработку будущих комплектов оборудования.

Компания GIAT Industries объявила об основных направлениях планируемой модернизации основного боевого танка «Леклерк». Французские военные специалисты предполагают осуществить это мероприятие до 2015 года, после чего танк должен соответствовать концепции BOA (Bulle



Основной боевой танк Leclerc AZUR



Пулеметная установка танка Leclerc AZUR



Бронированная ремонтно-эвакуационная машина Leclerc DNG /DCL



Operationnelle Aeroterrestre). В результате данной модернизации предполагается улучшить основные тактико-технические характеристики, относящиеся к подвижности, живучести, огневым возможностям, управлению, средствам связи и разведки.

Из всего комплекса ключевыми считаются живучесть и огневые возможности. Для увеличения первого из этих показателей предполагается использовать технологию

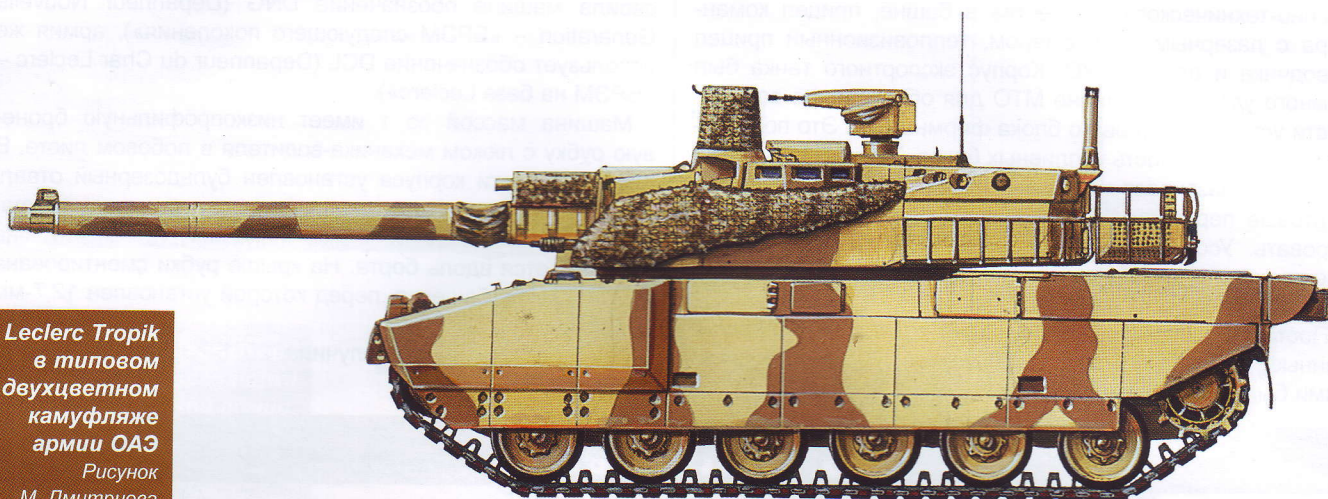
«стелс», элементы динамической защиты и применять средства (работающие на различных принципах), уничтожающие подлетающие к ОБТ ракеты и снаряды противника. Для повышения огневых возможностей планируется использовать новую аппаратуру распознавания целей и систему управления огнем, предполагающую возможность стрельбы с закрытых огневых позиций, а также пуск ПТУР через ствол танковой пушки.



Танк Leclerc 2-й серии на параде в Париже



**Leclerc Tropic**  
в типовом  
двухцветном  
камуфляже  
армии ОАЭ  
Рисунок  
М. Дмитриева



После международного конкурса в начале 1993 года Объединенные Арабские Эмираты выбрали основной боевой танк «Леклерк» фирмы Giat Industries для вооружения своих танковых и механизированных частей. Был сделан заказ на 436 машин, включавший поставку 388 линейных танков, двух танков для подготовки водителей и 46 БРЭМ. Кроме этого, в условия контракта входила также поставка боеприпасов, запасных частей, средств подготовки и материально-технического обеспечения. Первые два серийных танка были доставлены в ОАЭ в конце 1994 года российскими военно-транспортными самолетами Ан-124.

Вариант для ОАЭ получил обозначение Leclerc Tropic. Эта машина несколько отличалась от танков, поступавших во французскую армию. На ней был установлен силовой блок Euro Power Pack, состоящий из V-образного, 12-цилиндрового дизельного двигателя MTU 883 мощностью 1500 л.с., соединенного с автоматической трансмиссией HSWL 295 TM фирмы Renk с пятью передачами вперед и тремя – назад. Танк получил новую систему охлаждения и воздухоочистки двигателя, дополнительное бронирование фальшборта, систему кондиционирования воздуха обитаемых отделений, дизельную вспомогательную силовую уста-

**Танк Leclerc 1-й серии в составе  
контингента НАТО в Косово**





новку вместо газотурбинной, модифицированную укладку военно-технического имущества в башне, прицел командира с лазерным дальномером, тепловизионный прицел наводчика и другую СУО. Корпус экспортного танка был немного удлинен в районе МТО для обеспечения возможности установки силового блока фирмы MTU. Это позволило увеличить емкость топливных баков. Так как германский двигатель развивает мощность 1500 л.с. при 2700 об/мин, бортовые передачи танка «Леклерк» пришлось модернизировать. Усовершенствованию также были подвергнуты электронная аппаратура управления. Оборудование ОПВТ изъняли.

Поставки основного боевого танка «Леклерк» в Объединенные Арабские Эмираты завершены в 2006 году. Последними были поставлены БРЭМ.

БРЭМ была разработана фирмой Nexter. Фирма присвоила машине обозначение DNG (Depanneur Nouvelle Generation – «БРЭМ следующего поколения»), армия же использует обозначение DCL (Depanneur du Char Leclerc – «БРЭМ на базе Leclerc»).

Машина массой 35 т имеет низкопрофильную броневую рубку с люком механика-водителя в лобовом листе. В передней части корпуса установлен бульдозерный отвал, спереди – справа размещена стрела гидравлического крана грузоподъемностью 30 т. В походном положении она укладывается вдоль борта. На крыше рубки смонтирована командирская башенка, перед которой установлен 12,7-мм пулемет.

Французская армия получила 20 БРЭМ этого типа, а ОАЭ – 46.

## Эксплуатация

**В** начале 1989 года была заказана первая партия из 16 танков «Леклерк», предназначенная для войсковых испытаний. 14 января 1992 года концерн GIAT передал армии первую серийную машину. Первыми же частями, получившими новые танки, стали 501-й и 503-й танковые полки 10-й танковой дивизии.

Стремясь сохранить производственные мощности на уровне 110 – 120 танков в год, французы занялись поиском экспортных заказов. Контракт с ОАЭ оказался поистине палочкой-выручалочкой. Экспортные поставки опережали даже поставки для французской армии. 2 декабря 1996 года 80 «леклерков» продефилировали по улицам Абу-Даби во время парада.

В самой же Франции публичный показ новых танков состоялся лишь 14 июля 1997 года – 27 машин сводного батальона, сформированного из машин 501-го и 502-го полков прошли по Елисейским полям. Во избежание неприятных сюрпризов на танках было отключено большинство элементов электронной системы, полностью обесточена башня и работал лишь необходимый для движения минимум оборудования. Еще 12 танков провезли на трейлерах. Этот парад стал отображением трудностей, с которыми в ходе войсковой эксплуатации столкнулись французские танкисты и сотрудники фирмы GIAT. Так, на танках ста-

ли наблюдаться отключения всех электронных систем при работе двигателя на малых оборотах (в холостом режиме). Оказалось, что возникающие при этом вибрации совпадают с частотой электроустановки, питающей всю электронику. Электроустановка воспринимает это как неконтролируемую ситуацию, и система защиты отключает ее. Проблему в какой-то степени удалось решить, добавив резиновые прокладки в подвеску агрегатов электросистемы, тем самым изменив ее вибрацию. Экипажам, в свою очередь, рекомендовали эксплуатировать двигатель на более высоких оборотах холостого хода. Однако при таком режиме снижается его ресурс и резко возрастает расход топлива.

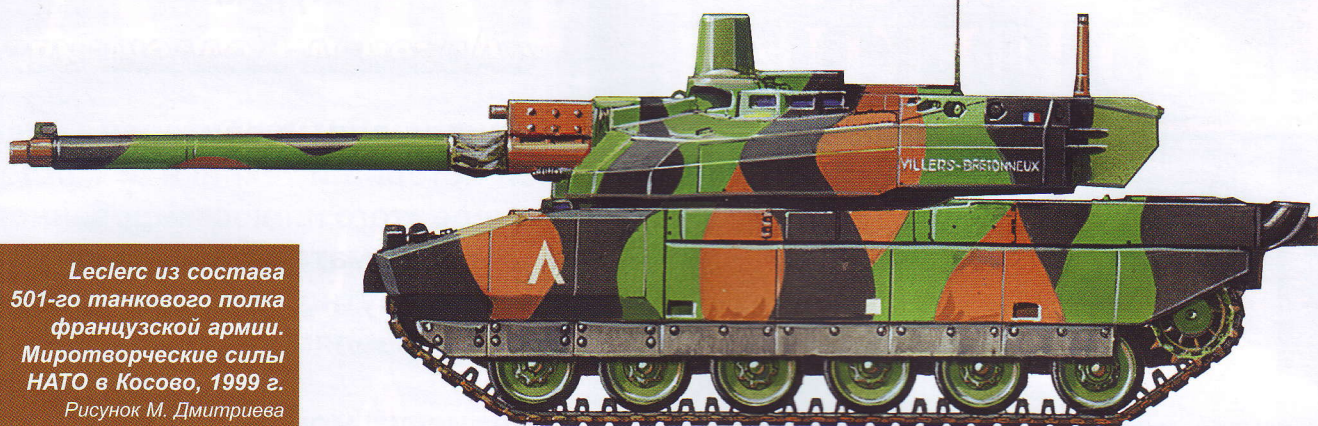
Другая проблема состоит в том, что из-за сравнительно большой массы танка (во всяком случае, по сравнению с его предшественником AMX-30) пришлось создавать для него новые транспортные прицепы, тягачи и даже железнодорожные платформы. По этой же причине гусеницы «Леклерка» также изнашиваются быстрее.

Еще одна проблема — крайне высокая стоимость танка, причем около 60% ее приходится на электронику. Это вынудило заказчика пойти на некоторые ограничения. На танках, поступивших во французскую армию, отсутствуют не только кондиционеры, но и системы электронного картографического отображения поля боя.

Танк Leclerc 2-й серии на полигоне







*Leclerc из состава  
501-го танкового полка  
французской армии.  
Миротворческие силы  
НАТО в Косово, 1999 г.  
Рисунок М. Дмитриева*

«Леклерк» создавался как высокودинамичная боевая машина. Максимальная скорость движения танка по шоссе достигает 70 км/ч, по местности — до 50 км/ч. Однако во Франции отсутствуют танкодромы необходимых размеров, где такой высокомобильный танк мог бы достаточно свободно отрабатывать боевые задачи. Поэтому в конце 1990-х годов Франция начала переговоры с союзниками по НАТО по вопросу размещения на их территориях французских учебных центров.

Впрочем, не брезгают и помощью других государств. Так, например, с 7 мая по 26 июня 2002 года «леклерки» 2-й

французской механизированной бригады проводили тактические учения на полигоне «Широкий Лан» в Николаевской области (Украина).

Что касается боевых операций, то в настоящем деле «лелеркам» поучаствовать пока не пришлось. В феврале 1999 года 15 «леклерков» в составе французского контингента прибыли в Косово. В настоящее время 13 танков этого типа и одна БРЭМ находятся в составе контингента войск ООН в Южном Ливане. «Леклерки» состояли на вооружении и направленного в Косово контингента армии Эмиратов.



*Танки «Леклерк» из состава временных сил ООН в Ливане*



3/2013 (9) МАРТ

Журнал о военной истории

март

АРСЕНАЛ  
КОЛЛЕКЦИЯ 3/2013

АРСЕНАЛ КОЛЛЕКЦИЯ

Конница  
цинской  
империи  
в конце  
XIX векаСамоходная  
гаубица M8Первые  
японские  
дредноутыИстребитель  
«Гонтлет»

ISSN 2306-6709

13003

Мы рады представить вашему вниманию новый военно-исторический журнал «Танки мира», который является приложением к журналу «Арсенал-коллекция».

В наших выпусках вы найдете самую интересную и современную информацию посвященную танкам. В серии будут представлены как новейшие разработки мировых держав в направлении танкостроения, так и история создания и участия в боевых действиях легендарных бронированных машин.

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации  
ПИ № ФС 77-52275 от 28 декабря 2012 года.

Учредитель П.М.Быстров; Издатель ООО «Яуза-каталог»;

Главный редактор П.М.Быстров;  
Зам. главного редактора А.В.Дашьян;  
Дизайн и верстка Д.Долганов;  
На обложке 3D графика А.Малахов.

Отпечатано с диапозитивов заказчика  
в типографии «Союзпечать», Москва

[www.worldtanks.ru](http://www.worldtanks.ru)

Все права защищены. Перепечатка и копирование электронными средствами в любом виде, полностью или частями, допускается только после письменного разрешения ООО «Яуза-каталог»

Рекомендуемая цена: 399 руб.

Новый ежемесячный  
Военно-исторический  
журнал

## «Арсенал-Коллекция»

Журнал для любителей военной истории и техники. В каждом номере этого иллюстрированного издания – материалы, посвященные сухопутной технике, самолетам и кораблям.

Подписку можно оформить в любом почтовом отделении; индекс по каталогу «Роспечати» – 84963.



В следующем номере

## ТАНКИ МИРА

Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»

«Шерман» против «Пантеры» 11



ISSN 2306-6709

13008