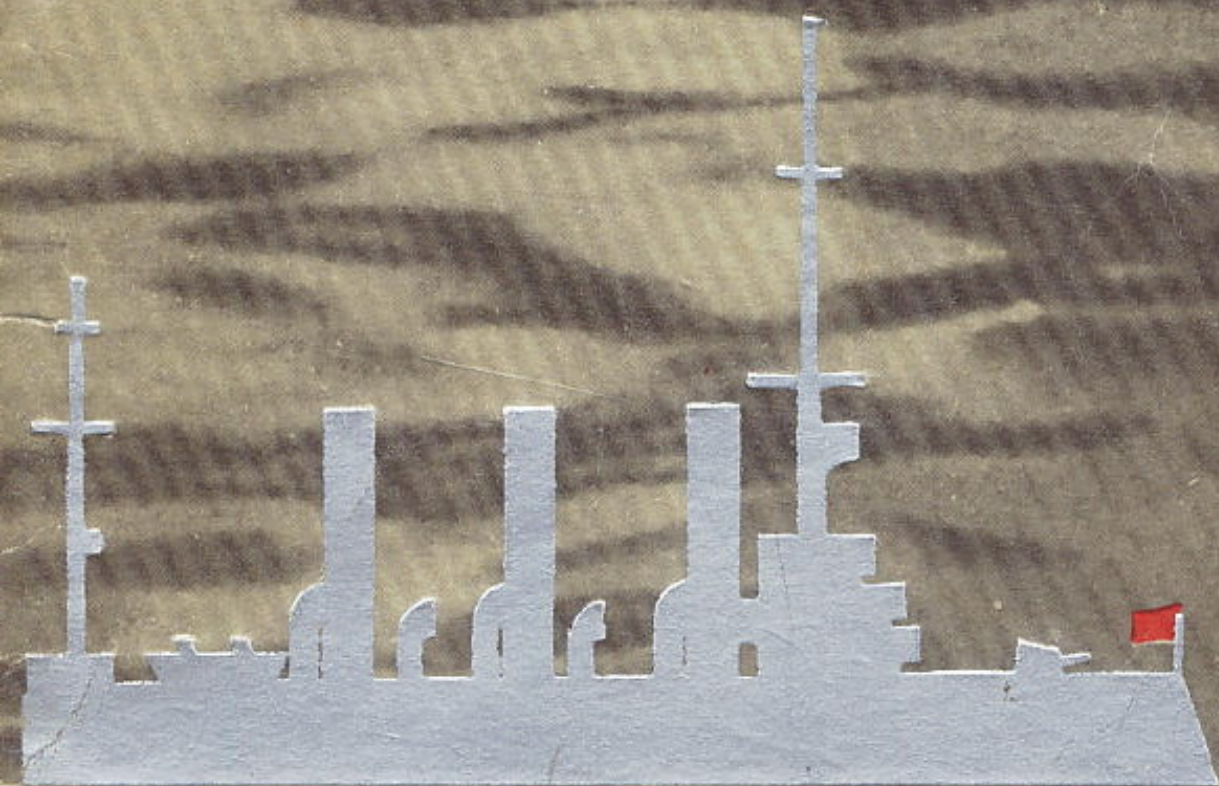
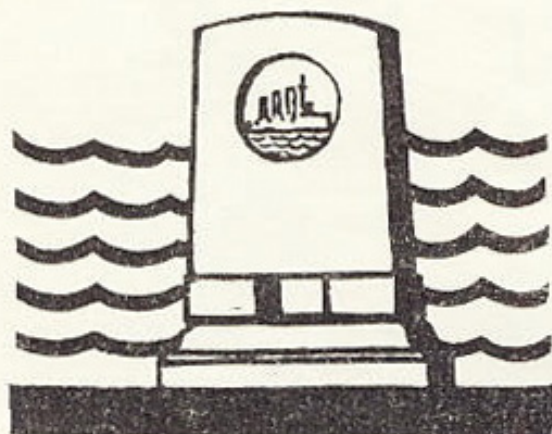


КРЕЙСЕР

„АВРОРА“



**ПУТЕВОДИТЕЛЬ
ПО КОРАБЕЛЬНОМУ
МУЗЕЮ**



Б. В. БУРКОВСКИЙ, И. М. КУЛЕШОВ

КРЕЙСЕР

«АВРОРА»

ЛЕНИЗДАТ • 1970

В составлении путеводителя по корабельно-му музею большую помощь авторам оказали сотрудники Центрального Военно-Морского музея Г. П. Бартев, Ф. И. Морозов, И. И. Батарин, Н. Н. Дормидонтов и капитан 2-го ранга П. К. Азаров, за что авторы приносят им большую благодарность.

ИЗДАНИЕ ТРЕТЬЕ, ДОПОЛНЕННОЕ

В центре Ленинграда, у Петроградской набережной Большой Невки, находится на вечной стоянке легендарная «Аврора». Все на этом корабле напоминает о днях Великого Октября, открывшего новую эру в истории человечества — эру крушения капитализма и утверждения коммунизма.

Выстрел «Авроры», прогремевший над Невой 25 октября (7 ноября) 1917 года, послужил сигналом к штурму Зимнего дворца — последнего оплота буржуазного Временного правительства.

Коммунистическая партия и Советское правительство берегут исторический крейсер, заботятся о том, чтобы сохранить его для грядущих поколений.

Моряки-авроровцы активно участвовали в Октябрьском вооруженном восстании, сражались на фронтах гражданской войны.

Долгие годы «Аврора» была учебным кораблем, на котором курсанты военно-морских училищ совершали дальние плавания.

В годы Великой Отечественной войны прославленный крейсер находился в порту города Ораниенбаума под Ленинградом. Орудия главного калибра, снятые с корабля, громили захватчиков в районе Вороньей горы.

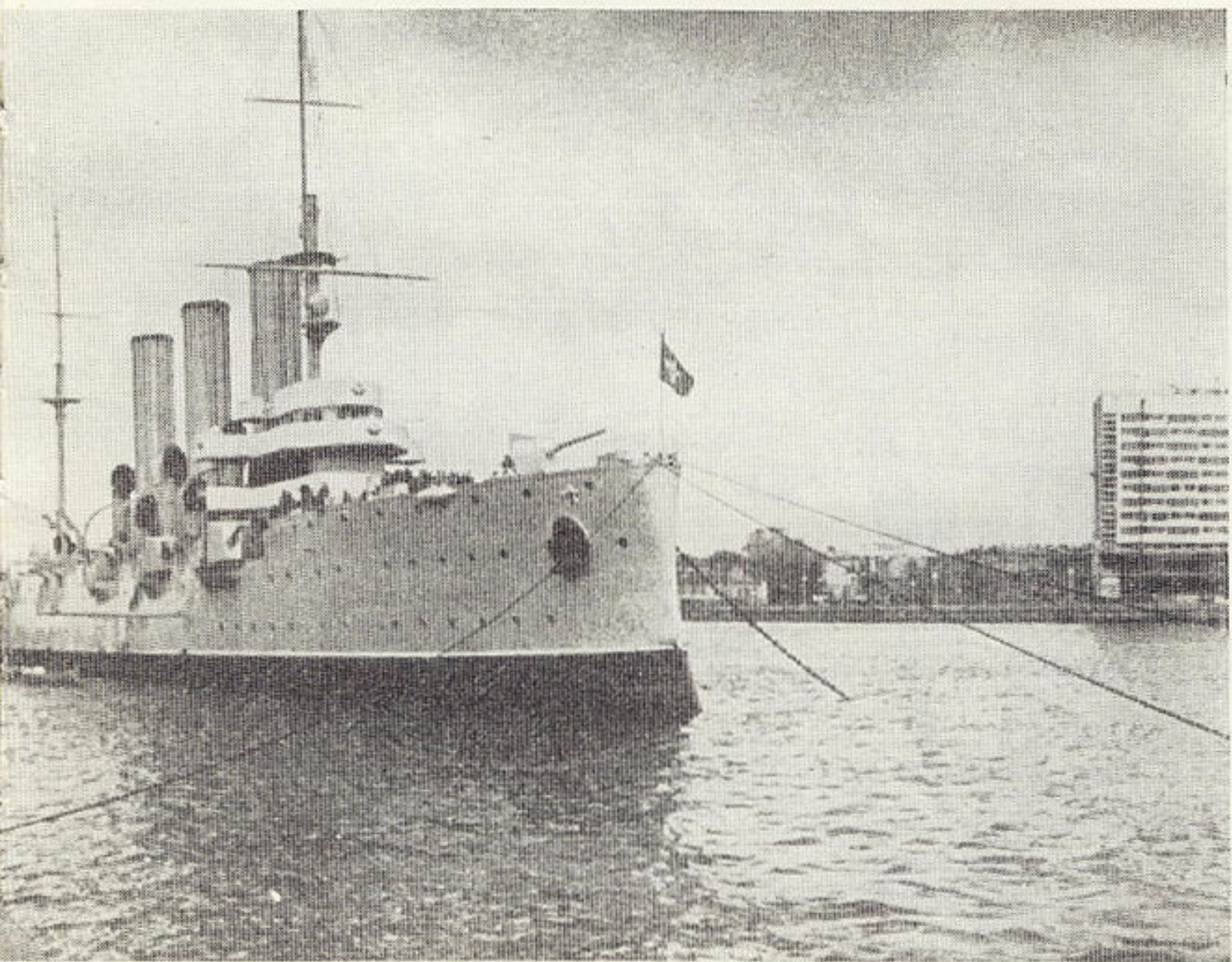
В 1948 году «Аврора» бросила якорь на



В центре Ленинграда, у Петроградской набережной Большой

месте вечной стоянки — у Петроградской набережной Большой Невки.

В 1956 году на корабле был открыт филиал Центрального Военно-Морского музея, где собрано более шестисот разнообразных документов, рассказывающих о славной истории



Певки, находится на вечной стоянке легендарная «Аврора».

«Авроры», о штурмовых Октябрьских днях 1917 года. Музей занимает пять помещений в носовой части корабля.

Советские люди, зарубежные гости нашей страны с волнением осматривают драгоценную реликвию пролетарской революции.



**В СОСТАВЕ
РУССКОГО
ВОЕННОГО
ФЛОТА**



Замечательная история русского и советского Военно-Морского Флота богата боевыми и революционными подвигами.

Подвиги русских моряков, отличившихся в сражениях с иноземными захватчиками и в революционных событиях, вошли в историю нашей Родины.

В первом помещении музея размещены большие фотографии русских и советских кораблей. Среди них — крейсера «Варяг» и «Очаков», броненосец «Потемкин», линкоры «Республика» и «Заря свободы» и другие.

Всему миру известен подвиг экипажа крейсера «Варяг», который в январе 1904 года был блокирован японской эскадрой в порту Чемульпо. Крейсер вместе с канонерской лодкой «Кореец», стремясь вырваться из окружения, вступил в неравный бой с четырнадцатью японскими кораблями. Нанеся противнику ощутимый

удар, но не сумев прорваться, русские моряки возвратились на рейд Чемульпо, где взорвали «Кореец» и затопили «Варяг», чтобы они не достались противнику.

Команды броненосца «Потемкин» и крейсера «Очаков» первыми в истории русского флота примкнули к революционному движению, подняв вооруженное восстание на Черном море. Владимир Ильич Ленин назвал броненосец «Потемкин» «непобежденной территорией революции...»

Корабли Балтийского флота — линкоры «Республика» и «Заря свободы» принимали активное участие в Октябрьском вооруженном восстании.

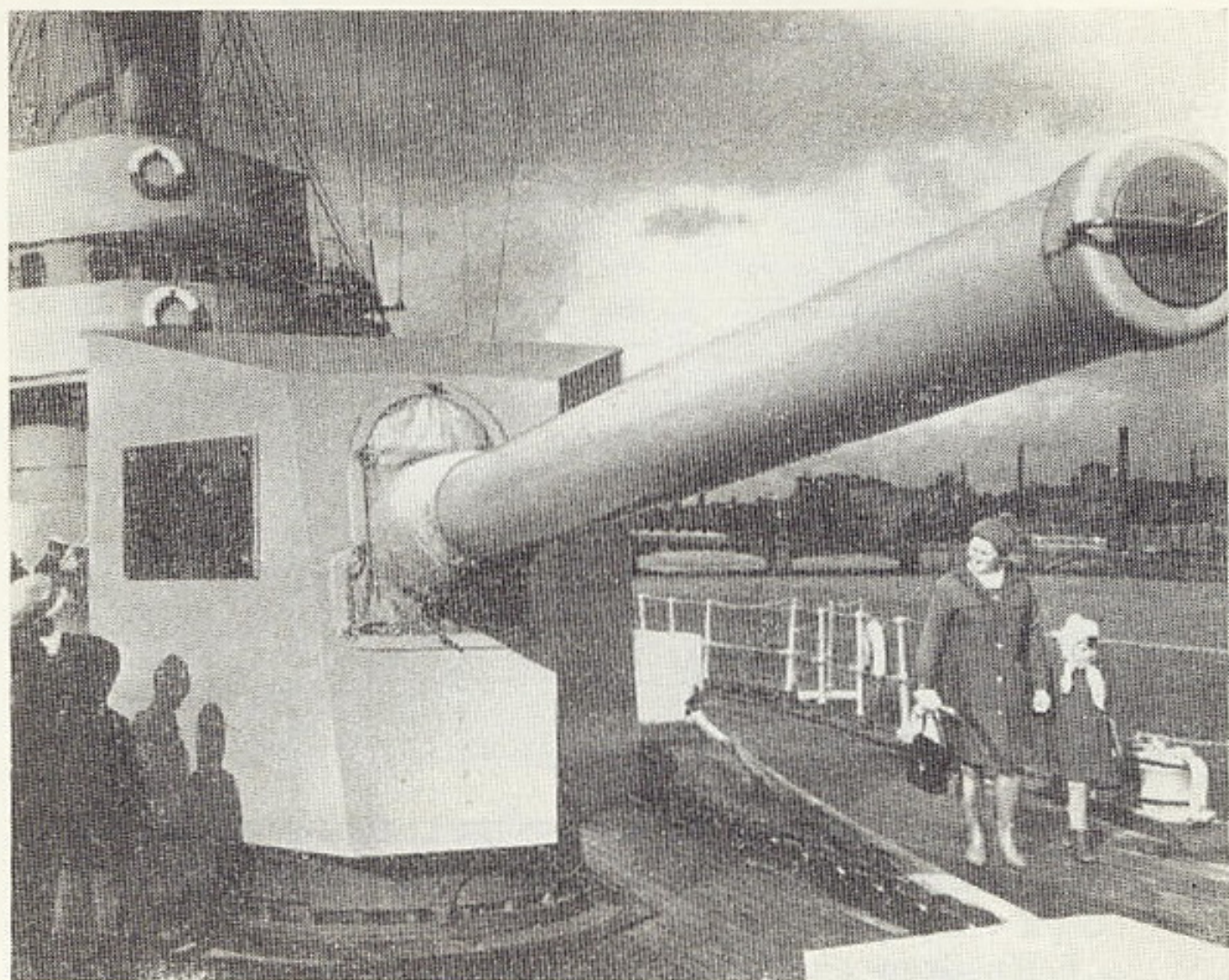
Линейный корабль «Заря свободы» 25 октября 1917 года вошел в Морской канал (в Неву он войти не мог, так как имел большую осадку). Его орудия были в полной боевой готовности и могли нанести мощный удар по скоплению контрреволюционных сил на подступах к Петрограду.

На минном заградителе «Амур» находился штаб революционного отряда кронштадтских моряков, прибывших 25 октября 1917 года в Петроград для участия в штурме Зимнего дворца.

Эскадренный миноносец «Гавриил» во время гражданской войны участвовал в боях с английскими кораблями в Финском заливе и потопил английскую подводную лодку «Л-55» и несколько торпедных катеров.

В период Великой Отечественной войны многие корабли были удостоены звания гвардейских и награждены боевыми орденами за стойкость и мужество, проявленные в борьбе с гитлеровскими захватчиками.

Лидер «Ташкент» прославил себя в период героической обороны Севастополя. Личный состав этого прославленного корабля оказывал большую помощь осажденному городу, доставляя с «Большой земли» воору-



Из этого орудия 25 октября (7 ноября) 1917 года был произведен исторический выстрел.

жение и солдат. Фашистская авиация и подводные лодки неоднократно пытались уничтожить корабль в море, но в этих схватках он всегда был победителем. Краснознаменный линейный корабль «Октябрьская революция» и крейсер «Киров» из артиллерийских орудий громили немецко-фашистские полчища под Ленинградом.

В послевоенное время атомная подводная лодка «Ленинский комсомол» впервые в истории флотов всего

мира совершила длительное плавание подо льдом. Она всплыла на Северном полюсе, и советские моряки водрузили там государственный флаг нашей Родины.

В этом же помещении экспонируются модели прославленных кораблей, выполненные капитаном 2-го ранга Ю. И. Федоровым.

Это модели исторического крейсера «Варяг» и современного ракетного крейсера «Варяг», первенца наших ракетноносных кораблей, модели линейного корабля «Заря свободы» и лидера «Ташкент».

В центре первого помещения внимание посетителей привлекает диорама «Выстрел „Авроры”», выполненная ленинградским художником А. Тарасяном.

Диорама озвучена. С магнитофонной ленты ведется рассказ об этом знаменательном событии.



Расположенные в следующих помещениях музея документы и материалы повествуют об истории крейсера «Аврора».

Крейсер «Аврора» был построен на стапелях судостроительной верфи «Новое Адмиралтейство» в Петербурге. Закладка корабля состоялась 23 мая 1897 года. В тот день в киль будущего крейсера была заделана серебряная закладная доска. Копия ее хранится в корабельном музее.

Строительство велось по проекту и под руководством инженера К. М. Токаревского (1857—1904) и продолжалось три года. 11 мая 1900 года в торжественной обстановке корабль был спущен на воду. Новый крейсер называли «Аврора»¹ — по имени героического

¹ Аврора в переводе с греческого языка — утренняя заря.



Строители «Авроры» — рабочие верфи «Новое Адмиралтейство».

фрегата, прославившегося в Крымской войне 1853—1856 годов при обороне Петропавловска-на-Камчатке.

Среди экспонатов музея — фотография группы рабочих «Нового Адмиралтейства» и матросов — участников строительства корабля.

«Аврора» — детище петербургских рабочих. На Ижорском заводе они выплавляли сталь для ее корпуса и брони, на Франко-Русском — построили машины, а на десятках других предприятий создали вооружение и оборудование.

В витрине музея представлена фотография потомственного судостроителя, рабочего верфи «Новое Адмиралтейство» Н. М. Петрова. Еще будучи подростком, он вместе со своим отцом участвовал в строительстве

крейсера «Аврора» и других боевых кораблей Балтийского флота. Вплоть до последних своих дней он проявлял заботу о корабле, вел строгое наблюдение за состоянием корпуса и механизмов. В дар корабельному музею Н. М. Петров преподнес брусок растущего в Индии дерева тик, которым обшита подводная часть крейсера. Этот подарок находится в экспозиции.

16 июля 1903 года бронепалубный крейсер 1-го ранга «Аврора» вошел в состав боевых кораблей русского военного флота. Для того времени это был могучий корабль. Его водоизмещение — 6731 тонна, длина — 123,7 метра, ширина — 16,8 метра, осадка — 6,4 метра. Машины общей мощностью 11 610 лошадиных сил, вращая три огромных винта, сообщали крейсеру скорость хода до 20 узлов (37,2 километра в час). Приняв полный запас топлива (917 тонн угля), корабль мог пройти 4000 миль (7400 километров) без захода в порты.

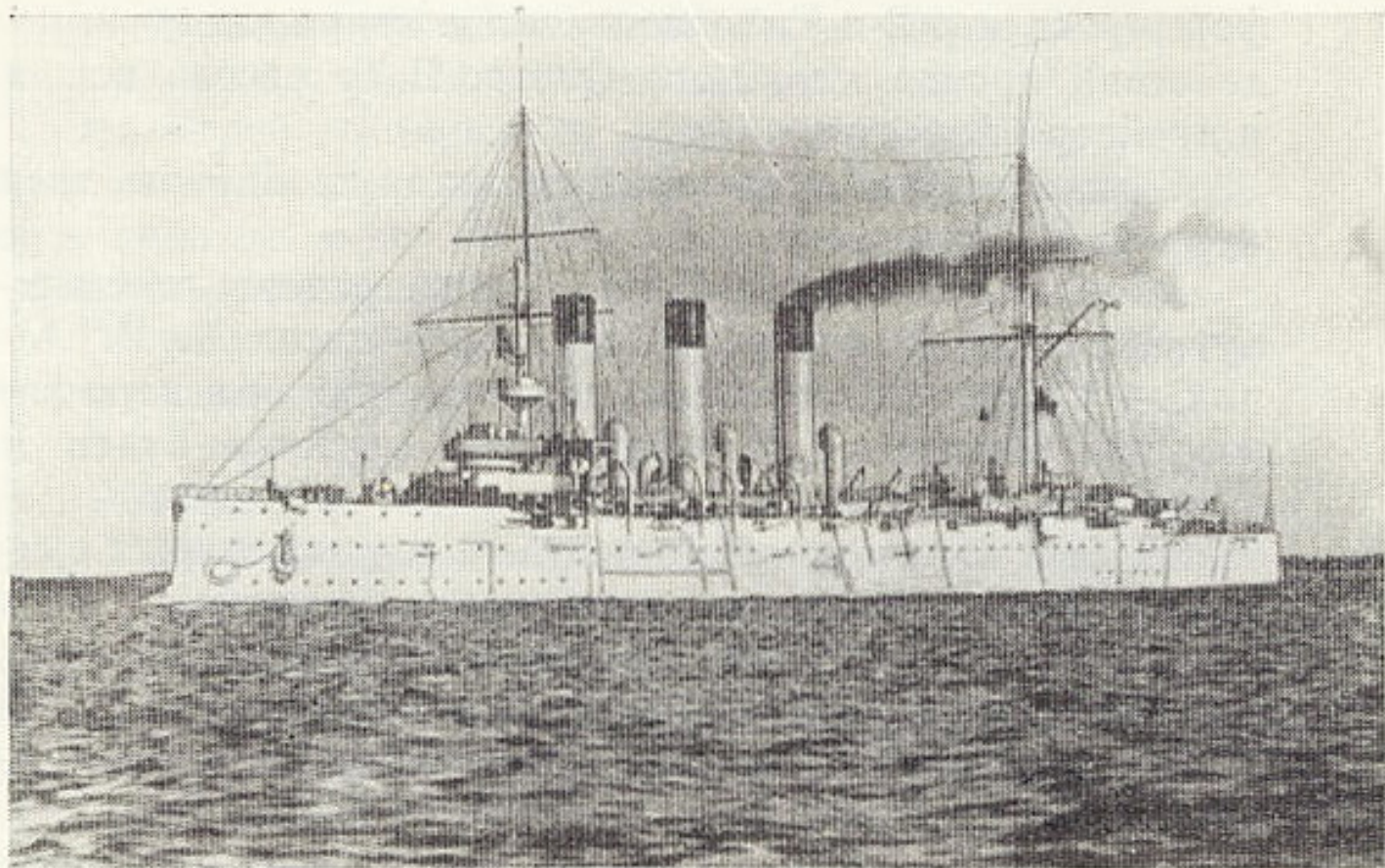
Вооружение крейсера составляли восемь 152-миллиметровых орудий, двадцать четыре 75-миллиметровых орудия, две десантные пушки и три торпедных аппарата. Боевая рубка корабля была защищена от вражеской артиллерии 152-миллиметровой броней, а палуба — листами броневой стали толщиной 38 миллиметров.

Команда «Авроры» насчитывала 570 человек.



Как и десятки других кораблей, построенных в те годы, «Аврора» предназначалась для русского флота, создававшегося на Тихом океане.

На Дальнем Востоке все больше обострялись противоречия между японским и российским империализмом. Правящие классы Японии, много лет грабившие



Крейсер «Аврора» в 1903 году.

Китай, стремились захватить Корею и Маньчжурию и укрепиться на азиатском континенте. Царизм, который В. И. Ленин охарактеризовал как военно-феодальный империализм, также осуществлял захватническую политику на Дальнем Востоке. Русские войска оккупировали Маньчжурию. Порт-Артур, переданный России Китаем в аренду, превращался в военно-морскую базу.

Вместе с другими кораблями крейсер «Аврора» был отправлен в 1903 году на Тихий океан. Но к месту назначения корабль не пришел.

В январе 1904 года вспыхнула русско-японская война. Весть об этом застала отряд русских кораблей, направлявшихся на Дальний Восток, в африканском порту Джибути. Корабли вернулись на Балтику, где

формировалась 2-я Тихоокеанская эскадра для военных действий против японского флота. В ее состав вошел и крейсер «Аврора».

В октябре 1904 года эскадра вышла из Либавы, взяв курс на Владивосток.

«Сотни миллионов рублей были затрачены на спешную отправку балтийской эскадры, — писал В. И. Ленин. — С бору да с сосенки собран экипаж, наскоро закончены последние приготовления военных судов к плаванию, увеличено число этих судов посредством добавления к новым и сильным броненосцам «старых сундуков». Великая армада, — такая же громадная, такая же громоздкая, нелепая, бессильная, чудовищная, как вся Российская империя, — двинулась в путь...»¹

Команды судов, наполовину состоявшие из матросов запаса и новобранцев, не были обучены. Не прошли необходимой подготовки и призванные из запаса офицеры. Обучение личного состава предполагали провести в пути, но снарядов, необходимых для стрельб, не оказалось: они были отправлены во Владивосток по железной дороге.

В музее «Авроры» представлена схема пути, пройденного 2-й Тихоокеанской эскадрой вокруг Европы и Африки, по Атлантическому и Индийскому океанам. Корабли находились в плавании 212 дней и прошли за это время 18 305 миль (34 тысячи километров).

Матросы переносили в походе исключительные тяготы. Протухшая солонина и затхлые сухари были их единственной пищей на всем долгом пути. Свежие продукты с берега предназначались только для офицеров. Кроме тропической жары и штормов матросов изнуряли непрерывные угольные авралы. Не только палуба,

но и часть жилых помещений были завалены горами угля. Всюду клубилась угольная пыль.

На берег матросов не пускали. Писем от родных многие из них не получали: почта проходила строжайшую цензуру, и все письма, казавшиеся начальству крамольными, задерживались.

Совершив в таких условиях длительный поход, русские моряки проявили подлинный героизм.

В середине декабря 1904 года корабли прибыли к острову Мадагаскар. Здесь они стояли до начала марта 1905 года, готовясь к переходу через Индийский океан. Во время стоянки матросы узнали о жестоких поражениях русской армии, о сдаче Порт-Артура, о гибели 1-й Тихоокеанской эскадры. Дошла до личного состава и весть о начавшейся в России революции.

Наконец эскадра вместе с присоединившимися к ней другими отрядами русских военных кораблей отправилась в дальнейший путь. 14 мая 1905 года она вошла в Корейский пролив. Здесь ее встретил развернувшийся для сражения японский флот. У острова Цусима разгорелся бой. Противник имел значительное превосходство: его корабли обладали большей скоростью хода, сильной артиллерией. В составе же наспех сформированной русской эскадры были устаревшие, слабобронированные суда, вооруженные старыми недальнобойными орудиями. Роковую роль сыграли тупость и невежество царских адмиралов, вроде Рожественского, их полная неспособность руководить боевыми действиями.

В экспозиции музея имеется фотокопия с акварели А. Давыдова «„Аврора” в Цусимском сражении 1905 года» и фотоснимок группы матросов крейсера, участвовавших в бою.

Команда «Авроры» сражалась стойко и мужественно. Вражеский снаряд перебил броневой кабель элект-



Участник Цусимского боя, матрос - электрик Андрей Павлович Подлесный.

рического управления рулем. Корабль потерял управление, став беззащитной мишенью для японских крейсеров, обрушивших на «Аврору» ураганный огонь. Пример бесстрашия показал минный электрик Андрей Подлесный. Пренебрегая опасностью, он кинулся в боевую рубку и, обдирая руки о рваную броню кабеля, в несколько минут устранил повреждение. Так матрос Подлесный спас крейсер от неминуемой гибели.

В музее находятся фотоснимок Андрея Павловича Подлесного, его бескозырка и Георгиевский крест, которым был награжден отважный матрос.

Сейчас Андрею Павловичу Подлесному уже 90 лет, но он активно участвует в общественной жизни экипажа корабля. Часто приезжает на крейсер, встречается с посетителями — школьниками и военнослужащими, рабочими и колхозниками, иностранными гостями. Он рассказывает им об истории «Авроры», о славных боевых и революционных традициях нашего флота.

А. П. Подлесный — один из старейших ветеранов флота. После окончания службы на крейсере «Аврора» он работал на заводе Сименса (ныне «Электросила») электротехником.

В 1914 году его снова призвали на военную службу и направили на оборонные работы в Петрограде и Гельсингфорсе.

С 1918 по 1956 год Подлесный трудился в Вологде, а затем на Сясьском целлюлозно-бумажном комбинате;

отсюда он ушел на заслуженный отдых в 78-летнем возрасте. А. П. Подлесный награжден многими орденами и медалями.

В Цусимском бою кроме А. П. Подлесного прославились многие матросы.

Образец мужества и самообладания показал комендор Аким Кривонос. В батарейную палубу влетел неразорвавшийся вражеский снаряд и упал рядом с пороховыми зарядами. Кривонос мгновенно бросился к снаряду и выбросил его за борт. Враг продолжал вести яростный огонь. На батарейной палубе загорелись пачки патронов. Кривоноса контузило. Но он вместе с товарищами быстро погасил опасный пожар. В этот день комендор Аким Кривонос погиб, сраженный осколком снаряда. Бой, разгоревшийся утром, продолжался до вечера. На мостике среди свистящих осколков, в адской жаре и духоте плотно задраенного машинного отделения — всюду авроровцы действовали решительно и мужественно. Артиллеристы, раненные, не покидали своих орудий, вели огонь, пока хватало сил стрелять.

В этом бою было убито и умерло от ран 15 человек, 81 человек был ранен. В музее крейсера «Аврора» хранится дневник старшего судового врача В. Кравченко. Он подробно рассказывает о том, как была оказана медицинская помощь раненым матросам, тепло отзывается о моряках-санитарах, которые не щадя себя под градом осколков делали перевязки.



Рулевой - сигнальщик
Иван Сергеевич Круглов. Фото 1959 г.

На «Авроре» в боевых условиях впервые был применен переносной рентгеновский аппарат — две кружковые трубки, экран и штатив. До этого считалось, что использование рентгеновского аппарата на подобных судах невозможно. «Эти немногие принадлежности рентгеновского аппарата, — пишет В. Кравченко, — оказали нам услугу поистине неоценимую... Установка аппарата именно на перевязочном пункте явилась делом не совсем легким... Результаты превзошли наши ожидания. Открыты были осколки, переломы там, где их не ожидали. Нам это очень облегчило работу, а раненых избавило от лишних мучений...»

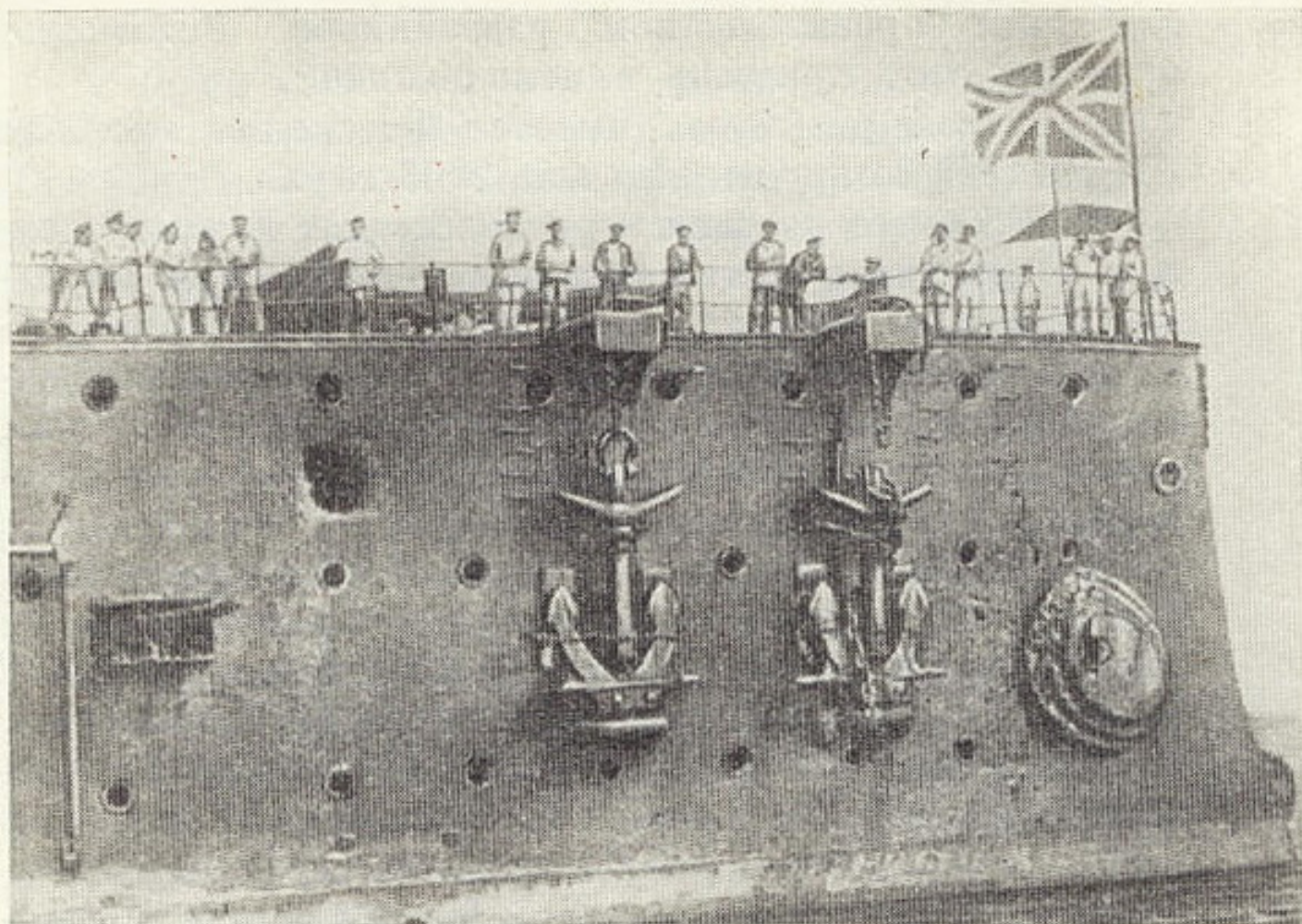
Во время боя погиб и командир крейсера «Аврора» капитан 1-го ранга Е. Р. Егорьев, один из прогрессивных офицеров того времени. «Аврора» получила повреждения, понесла большие потери в личном составе, но сохранила боеспособность.

Русские крейсера стойко сопротивлялись, несмотря на двойное численное превосходство противника. Два вражеских корабля загорелись от метких ударов русских крейсеров и поспешили выйти из боя.

Ночью на русские корабли с разных сторон ринулись в атаку японские миноносцы. Отбиваясь от нападения врага, крейсера «Аврора», «Олег» и «Жемчуг» повернули на юг, оторвались от главных сил русской эскадры и потеряли с ней связь. Командование отряда решило взять курс к порту Манила на Филиппинских островах, так как для перехода до Владивостока топлива не хватало.

К утру 15 мая русская эскадра как организованная боевая сила перестала существовать. Почти все ее корабли погибли или были захвачены в плен.

Поражение в Цусимском бою В. И. Ленин охарактеризовал как военный крах русского самодержавия.



Крейсер «Аврора»; пробоины правого борта, полученные в Цусимском бою.

Царизм вел авантюристическую политику, рассчитывая, что война поможет задержать надвигающуюся революцию, что «легкая» победа над Японией принесет ему новые колонии, новые рынки сбыта, поднимет его престиж и поможет сломить революционное движение в стране. Но эти расчеты царского правительства не оправдались.

В. И. Ленин писал, что война вскрыла все язвы самодержавия, «обнаружила всю его гнилость, показала полную разьединенность его с народом... Война оказалась грозным судом. Народ уже произнес свой приговор

над этим правительством разбойников. Революция приведет этот приговор в исполнение»¹.

В экспозиции музея имеется фотокопия листовки ЦК РСДРП, выпущенной в мае 1905 года.

«Чем скорее русский народ последует призыву партии, — говорится в этой листовке, — тем скорее народное восстание сметет старый порядок, и свободно выбранные представители свободного народа положат конец ненавистой войне. Час восстания еще не настал, но он уже близок. Товарищи рабочие, готовьтесь к борьбе, вооружайтесь, организуйтесь».

В дни стоянки в Маниле матросы «Авроры» узнали правду о Цусимском сражении, о трагической судьбе своих товарищей по эскадре. Проникли на корабль и сведения о бурно нараставшей в России революции. Все эти новости горячо обсуждались командой, перенесшей испытания тяжелого боя, изнуренной походом.

Не оправдались надежды матросов на то, что с приходом в Манилу будет улучшено их положение. Команду по-прежнему кормили солониной, испортившейся от долгого хранения и жары. Это вызвало возмущение на корабле. Матросы потребовали командира. Капитан 2-го ранга Небольсин, выйдя на палубу, отдал приказ разойтись, выхватил револьвер и пригрозил вызвать караул, но матросы бросились к нему с криками: «Бей его! За борт!» Командиру пришлось запереться в каюте. На крейсер привезли свежие продукты и белый хлеб. Остатки солонины и сухарей выбросили в море.

В другой раз волнения были вызваны тем, что командир корабля сжег прибывшие из России письма.

Вскоре вместо Небольсина, которого ненавидела вся команда, был назначен другой командир крейсера.

В конце 1905 года, после подписания мира с Японией, русские корабли вышли из Манилы на родину. Царские власти сочли команду «Авроры» неблагонадежной. Поэтому, когда крейсер пришел в Либаву, часть матросов демобилизовали, остальных списали на другие корабли.

В течение всего 1906 года корабль находился на ремонте. Затем «Аврора» вошла в состав специального отряда учебных судов, предназначенных для плавания гардемаринов и кадетов Морского корпуса, будущих офицеров флота. Крейсер был учебным кораблем вплоть до начала первой мировой войны.

Карта-схема, имеющаяся в музее корабля, наглядно показывает маршруты многочисленных походов, совершенных «Авророй» в те годы. Крейсер бороздил воды Северного и Средиземного морей, Атлантического и Индийского океанов, морей Дальнего Востока, посетил сотни иностранных портов, побывал на островах Ява и Суматра.

В 1911 году крейсер по приглашению итальянского правительства посетил порт Мессину.

Осматривая экспозицию музея, посетители видят вышедший в Мессине 1 марта 1911 года номер газеты с обращением муниципалитета к населению. В этом обращении сказано:

«Граждане!

Завтра к нам прибывает русский крейсер «Аврора» для принятия медали, которую жители Мессины передают морякам Балтийского флота за самоотверженность и доблесть, проявленные во время землетрясения 28 декабря 1908 года.

Вы видели их, бросающихся не щадя своей жизни в самые опасные места, чтобы без лишних слов спасти жизнь других, невзирая на ужас, их окружающий. Вы

помните примеры исключительного мужества, совершенные среди разрушения и смерти.

Мы обратимся к храбрым русским морякам, с которыми нас так сблизило несчастье, с самыми сердечными приветствиями, торжественно подтверждая, что если грустные воспоминания об этих печальных днях еще живы, не забудутся, то вечны и наши благодарность и признательность к тем, кто показал великолепные образцы человеческой солидарности и братства, первыми придя нам на помощь!»

Таков был русский матрос — человек беззаветной отваги и благородного сердца. Он не знал страха в бою с врагом. И он всегда был готов прийти на помощь тому, кто оказался в беде.

...После того как «Аврора» стала учебным судном, положение матросов не улучшилось. Наоборот, на корабле был установлен режим еще более жестокой муштры. Нижние чины не считались людьми, подвергались издевательствам и унижению.

В экспозиции музея имеется фотокопия письма группы матросов «Авроры», напечатанного 11 сентября 1908 года в большевистской газете «Пролетарий». Матросы объясняют, почему они, находясь в заграничном плавании, совершили побег. В письме приводятся факты, рисующие каторжную жизнь команды крейсера, надругательства офицеров над личным составом. Старший офицер корабля капитан 2-го ранга Бутаков, например, применял телесные наказания и пытки, никогда не называл матросов по имени и фамилии, а знал только один способ обращения: «вор, жулик, арестант, идиот». Кормили матросов горячей водой с травой, которая придавала жидкости зеленовато-мутный цвет. Доктор все болезни лечил касторкой, а протестующих сажал в карцер.

Рассказав о причинах, побудивших их совершить побег, авторы письма закончили его такими словами:

«Просим прощения перед своей дорогой родиной!

Мы делаем это сознательно, спасая свою жизнь, иначе у нас нет никакого выхода; служить своей родине мы были не в силах, так как нас давили цепи. Дальше всего этого мы не могли перенести. Может быть, придется возвратиться на родину, то только для мщения».

Передовые матросы разъясняли своим товарищам, что есть только один путь к свободе и счастью — путь борьбы с самодержавием и капитализмом.

Царские власти принимали все меры к тому, чтобы закрыть дорогу на флот «неблагонадежным элементам». На судах рыскали агенты охранки. В роли провокаторов и доносчиков выступали многие фельдфебели, унтер-офицеры, получавшие за это денежное вознаграждение. Военные суды, дисциплинарные батальоны, плавучие тюрьмы — все было брошено царскими властями на подавление революционных настроений среди матросов.

Но и в этих условиях большевистская партия укрепляла связи с военными моряками, поднимала их на борьбу. Посланцы партии вели на кораблях подпольную революционную работу.

Осматривая экспозицию корабельного музея, посетители видят портреты матросов-большевиков, служивших на флоте и часто бывавших на крейсере «Аврора». Одним из них был рулевой-сигнальщик И. С. Круглов, вступивший в партию большевиков еще в дни первой русской революции 1905 года.

В 1908 году Круглов, в прошлом торговый моряк, был призван на военную службу во флот и плавал на различных кораблях. Он часто приходил на крейсер «Аврора» к своим товарищам, в частности к радиоте-

леграфисту Богданову, машинисту Усову. «Шкипера Ваню» (так звали И. С. Круглова в подполье) и его товарищей знали многие моряки «Авроры». Они вели революционную пропаганду среди матросов, распространяли листовки и прокламации. Арестованный за нелегальную работу, Круглов был приговорен к трем годам одиночного заключения.

И. С. Круглов — активный участник Великой Октябрьской социалистической революции и гражданской войны. Впоследствии работал в органах ВЧК. В настоящее время он живет в городе Калинин и, несмотря на то, что ему более 80 лет, активно участвует в общественной жизни.

...Новый революционный подъем, нараставший в стране, чувствовался и на флоте. На линейных кораблях «Слава», «Цесаревич», «Император Павел I», «Андрей Первозванный», на крейсере «Аврора» и других велась наиболее активная революционная работа.

В экспозиции музея представлены документы царской охранки и судебных органов, в частности фотокопия приговора военно-морского суда от 24 июля 1912 года по делу 59 моряков Балтийского флота, осужденных за участие в революционной работе. В числе осужденных были матросы крейсера «Аврора» М. Кириллов, Д. Жиленков, А. Егоров, И. Петрочук-Петровский, приговоренные к ссылке.

Как ни свирепствовали царские каратели, им не удавалось оградить матросов от влияния революционных идей. Вместо арестованных, брошенных в тюрьмы, списанных с корабля, приходили на «Аврору» другие люди, также готовые самоотверженно бороться против деспотического строя за свободу народа. Большим уважением команды пользовался строевой матрос

Николай Ульянов, участник вооруженного восстания в Москве в декабре 1905 года. В 1912 году начал службу на крейсере машинист Петр Курков, который еще до призыва на флот был связан с большевиками. Перед началом первой мировой войны на «Аврору» прибыли революционно настроенные матросы-новобранцы Александр Бельшев, Николай Лукичев, Сергей Бабин, Алексей Краснов, Константин Хаберов, Константин Душенов, Андрей Златогорский, Александр Неволин, которые впоследствии стали активными участниками великих революционных событий в нашей стране.



В годы первой мировой войны «Аврора» вместе с другими кораблями охраняла подступы к Финскому заливу — несла боевой дозор, вела разведку шхерных районов залива, обеспечивала миннозаградительные операции. В стране в то время нарастало революционное движение. В массах все сильнее зрело недовольство политикой царского самодержавия, обрекавшего народ на голод, нищету, неисчислимые жертвы. Летом 1915 года в Петрограде началась волна массовых стачек. Размах стачечной борьбы рабочего класса ширился изо дня в день.

Партия большевиков вела огромную работу в армии и на флоте. В Балтийском флоте на каждом крупном корабле были созданы революционные кружки и группы. Руководил их работой Главный судовой коллектив, выполнявший функции Военной организации Петербургского комитета большевиков. Главный судовой коллектив возглавляли Т. И. Ульянцев, И. Д. Сладков, Н. А. Ховрин, Ф. С. Кузнецов-Ломакин и другие матросы-большевики. После их ареста работу больше-



Рабочий Франко-Русского завода Иван Яковлевич Крутов.

Матрос Федор Петрович Кассихин.



вистских групп на кораблях Балтики объединял Главный коллектив Кронштадтской военной организации.

На крейсере «Аврора» активную работу вела группа, сплотившаяся вокруг матроса Ф. П. Кассихина, который в марте 1916 года вступил в партию большевиков. Кассихин и его товарищи собирались тайком от начальства в укромных местах машинного отделения, горячо обсуждали волновавшие матросов события дня. Они распространяли на корабле большевистские листовки, нелегальную литературу.

В ноябре 1916 года «Аврора» была направлена в Петроград на капитальный ремонт. Крейсер ошвартовался на Неве у причальной стенки Франко-Русского (ныне Адмиралтейского) завода. Матросы стали изо дня в день встречаться с петроградскими рабочими. Ремонтные работы на «Авроре» выполняли котельщики, клепальщики, сверловщики Франко-Русского завода. В то же время матросы крейсера Бельшев, Краснов, Лукичев, Хаберов и другие, умевшие работать на станках, трудились в заводских цехах, чтобы ускорить ремонт корабля.

Тесное общение с рабочими Петрограда сыграло огромную роль в

политическом воспитании и сплочении команды «Авроры». В экспозиции находятся портреты членов подпольной партийной организации Франко-Русского завода И. Я. Крутова, Г. Е. Ляхина, П. Л. Пахомова, которые пропагандировали среди авроровцев большевистские идеи.

Обстановка в столице накалялась. Стачечная борьба нарастала с каждым днем. 23 февраля 1917 года трудящиеся Петрограда отмечали Международный женский день. По призыву большевиков забастовали десятки тысяч рабочих. Демонстранты вышли на улицы с плакатами: «Хлеба!», «Долой войну!», «Долой самодержавие!». 24 февраля забастовало около двухсот тысяч рабочих Петрограда, а 25 февраля разразилась всеобщая стачка. 26 февраля питерский пролетариат по призыву большевиков перешел от политической стачки к восстанию. Полиция открыла огонь по демонстрантам. Только на Знаменской площади (ныне площадь Восстания) было убито около сорока рабочих.

Командир корабля Никольский лихорадочно принимал меры для того, чтобы изолировать команду от событий в Петрограде, от рабочих Франко-Русского завода. Увольнения на берег прекратились, все



Рабочий Франко-Русского завода Павел Леонтьевич Пахомов.

Рабочий Франко-Русского завода Георгий Ефимович Ляхин.



рабочие были удалены с крейсера. Опасаясь, что матросы станут вооружаться, командир крейсера приказал убрать винтовки, которые до этого стояли на батарейной палубе, в артиллерийский погреб. Корабль охранялся усиленным караулом, а неподалеку дежурил отряд казаков.

Матросы ловили каждую весть о забастовках, демонстрациях, столкновениях рабочих с полицией, собирались на палубе, на полубаке, горячо обсуждая события, происходящие в Петрограде.

27 февраля восстание охватило весь город. Рабочие захватили арсенал и вооружились. На сторону революции стали переходить и солдаты Петроградского гарнизона.

В этот день вспыхнуло возмущение и на крейсере «Аврора». Всю команду облетела весть о том, что в корабельный карцер посажены трое рабочих-агитаторов, арестованных при попытке пройти через территорию завода к «Авроре». Матросы решили силой освободить арестованных. Узнав об этом, командир крейсера Никольский приказал вызвать усиленный караул и увести арестованных.

Когда сопровождаемые конвоем агитаторы появились на верхней палубе, команда встретила их возгласами «ура!». Охваченные единым порывом, матросы бросились к агитаторам. Командир крейсера и старший офицер открыли стрельбу из револьверов, чтобы загнать матросов в нижние помещения. Матрос Осипенко был смертельно ранен, матрос Власенко ранен в ногу. Воспользовавшись замешательством, агитаторы скрылись.

Утром 28 февраля из распахнувшихся ворот завода к крейсеру двинулись рабочие с красными флагами и плакатами. Навстречу им загремело дружное «ура!».

Весть о победе революции в Петрограде вызвала у матросов огромный подъем. Они захватили корабль. Ненавидимый всей командой командир крейсера Никольский, виновный в гибели матроса Осипенко, был убит.

В день восстания на крейсере «Аврора» была возрождена замечательная революционная традиция броненосца «Потемкин». Матросы «Авроры» первыми на Балтийском флоте подняли на мачте красный флаг и перешли на сторону восставшего народа. Так поступили потемкинцы в 1905 году на Черном море.

Авроровцы вышли на улицу, присоединились к вооруженным рабочим и солдатам. Группа матросов, возглавляемая А. В. Бельшевым и Т. И. Липатовым, захватила грузовую машину, установила на ней пулемет и выехала в город. Вместе с рабочими авроровцы захватывали полицейские участки, преодолевали сопротивление жандармов и юнкеров.

Под ударом народных масс рухнуло царское самодержавие. В стране установилось двоевластие: Совет рабочих и солдатских депутатов, олицетворявший революционно-демократическую диктатуру пролетариата и крестьянства, и Временное правительство, представлявшее диктатуру буржуазии.



**ПОД ЛЕНИНСКОЕ
ЗНАМЯ**



Центральное место в экспозиции музея занимают документы и материалы, рассказывающие об участии «Авроры» в событиях 1917 года, в Великой Октябрьской социалистической революции.

Трудящиеся России, свергнув самодержавие, надеялись добиться мира, земли, хлеба и свободы. Но Временное правительство и не помышляло о том, чтобы удовлетворить требования народа. Оно не дало народу мира, а, наоборот, подтвердило свою верность царским договорам, привязавшим Россию к Антанте. Оно не дало крестьянам земли, а, наоборот, подавляло всякие попытки крестьян отобрать землю у помещиков. Заводчики, фабриканты, банкиры загребали огромные барыши. Временное правительство продолжало политику жестокого угнетения народов многонациональной России. При этом оно при поддержке меньшевиков и эсеров искусной демагогией обманывало



Первый комиссар корабля Александр Викторович Б е л ы ш и н.

Старший машинный унтер-офицер Петр Иванович Курков.



трудящихся, чтобы выиграть время и собрать силы для открытого выступления против народа.

Партия большевиков, выйдя после Февральской революции из подполья, получила возможность открыто и свободно развернуть свою деятельность. Большевики стремились закрепить победу, достигнутую в февральские дни, углубить революцию.

Большую работу проводила партия в армии и на флоте. Она неумоимо вовлекала солдат и матросов в политическое движение рабочего класса.

В соответствии с приказом № 1 Петроградского Совета от 1 марта 1917 года во всех воинских частях гарнизона и на судах флота создавались комитеты из выбранных представителей солдат и матросов.

1 марта 1917 года на крейсере «Аврора» был избран судовой комитет — первый судовой комитет на Балтийском флоте. В состав комитета вошли девять человек, председателем стал Я. В. Федянин.

Результаты выборов показали, что влияние большевиков на корабле было еще слабым. Только двое из членов судового комитета вступили потом в большевистскую

партию, остальные примкнули к меньшевикам, эсерам, анархистам.

В тот же день, 1 марта 1917 года, на «Авроре» состоялись выборы и командного состава. Командиром корабля был избран старший лейтенант Н. К. Никонов, а старшим офицером — лейтенант Н. А. Эрикссон.

Авроровцы не сразу разобрались в контрреволюционном характере Временного правительства, в соглашательской политике лидеров Петроградского Совета. Но большевистская партия терпеливо разъясняла массам обстановку, помогала им разбираться в сложном переплетении событий, отличать друзей революции от ее врагов.

В конце марта районный комитет партии большевиков 2-го Городского района Петрограда принял в ряды партии группу матросов «Авроры»: П. И. Куркова, А. Н. Златогорского, А. В. Бельшева, К. И. Хаберева, Н. И. Лукичева, Т. И. Липатова, А. С. Неволина и других.

Большевики разоблачали демагогию Временного правительства и его эсеро-меньшевистских прислужников. Представляет большой интерес фотокопия резолюции общего собрания команды крейсера, помещенной в «Правде» 1 апреля



Машинный унтер-офицер Андрей Николаевич Златогорский.

Первый председатель судового комитета Яков Васильевич Федянин.



1917 года. В этой резолюции моряки протестуют против клеветы буржуазии на пролетариат, заявляют, что «рабочий класс может всегда рассчитывать на поддержку революционного флота в борьбе с врагами внутри и извне».

Авроровцы высказываются в резолюции за скорейшее окончание братоубийственной войны на основе мира без аннексий и контрибуций, на основе свободного самоопределения народов.

3 апреля 1917 года в Петроград возвратился из эмиграции Владимир Ильич Ленин. На площади у Финляндского вокзала его восторженно встретили тысячи рабочих, солдат и матросов. В. И. Ленин произнес с броневика речь, в которой призвал трудящихся России к борьбе за победу социалистической революции. Среди тех, кто встречал Ильича и слушал его речь, было около ста авроровцев. На следующий день участники этой исторической встречи делились с товарищами своими впечатлениями, рассказывали о выступлении Ленина.

Известно, какое огромное значение для судеб революции имел приезд В. И. Ленина в Петроград. Великий вождь и гениальный стратег революции наметил для партии и рабочего класса ясную цель, указал путь к достижению этой цели.

В Апрельских тезисах В. И. Ленин изложил программу борьбы большевистской партии за перерастание буржуазно-демократической революции в социалистическую.

Под руководством Ленина партия развернула громадную политическую и организаторскую работу в массах. В городе ежедневно проходили митинги. Выступая перед рабочими, солдатами, матросами, большевики разъясняли массам, как добиться мира, земли, хлеба,

свободы. На крупнейших питерских заводах и фабриках часто выступал Владимир Ильич.

День 12 мая 1917 года стал незабываемым для моряков «Авроры» и рабочих Франко-Русского завода. В этот день на завод, где ремонтировался крейсер «Аврора», приехал В. И. Ленин. Вместе с рабочими завода моряки слушали речь вождя о текущем моменте, в которой он рассказал о контрреволюционной сущности Временного правительства, о том, как меньшевики, эсеры, кадеты и другие партии ведут соглашательскую политику по отношению к правительству Керенского. Моряки узнали, какие задачи ставит перед собой большевистская партия. Эта речь вождя произвела на авроровцев неизгладимое впечатление.

После выступления В. И. Ленина многие авроровцы вступили в партию большевиков и уже к июлю 1917 года большевистская организация корабля насчитывала 42 человека.

Росту политической сознательности команды «Авроры» помогала работа, которую вел среди матросов комитет РСДРП(б) 2-го Городского района. На крейсере выступал М. И. Калинин. Слушали авроровцы В. Володарского, Б. Позерна и других видных большевистских пропагандистов. Многие матросы, находившиеся ранее под влиянием соглашательских партий, переходили на сторону большевиков. Приезжавших на корабль меньшевистских, эсеровских, анархистских главарей команда нередко встречала свистом.

На одном из стендов корабельного музея экспонируются фотокопии членских опросных листов, заполненных матросами «Авроры», вступившими в партию весной и летом 1917 года.

Партийную группу корабля возглавляли машинисты П. И. Курков и А. Н. Златогорский. Команда крейсера

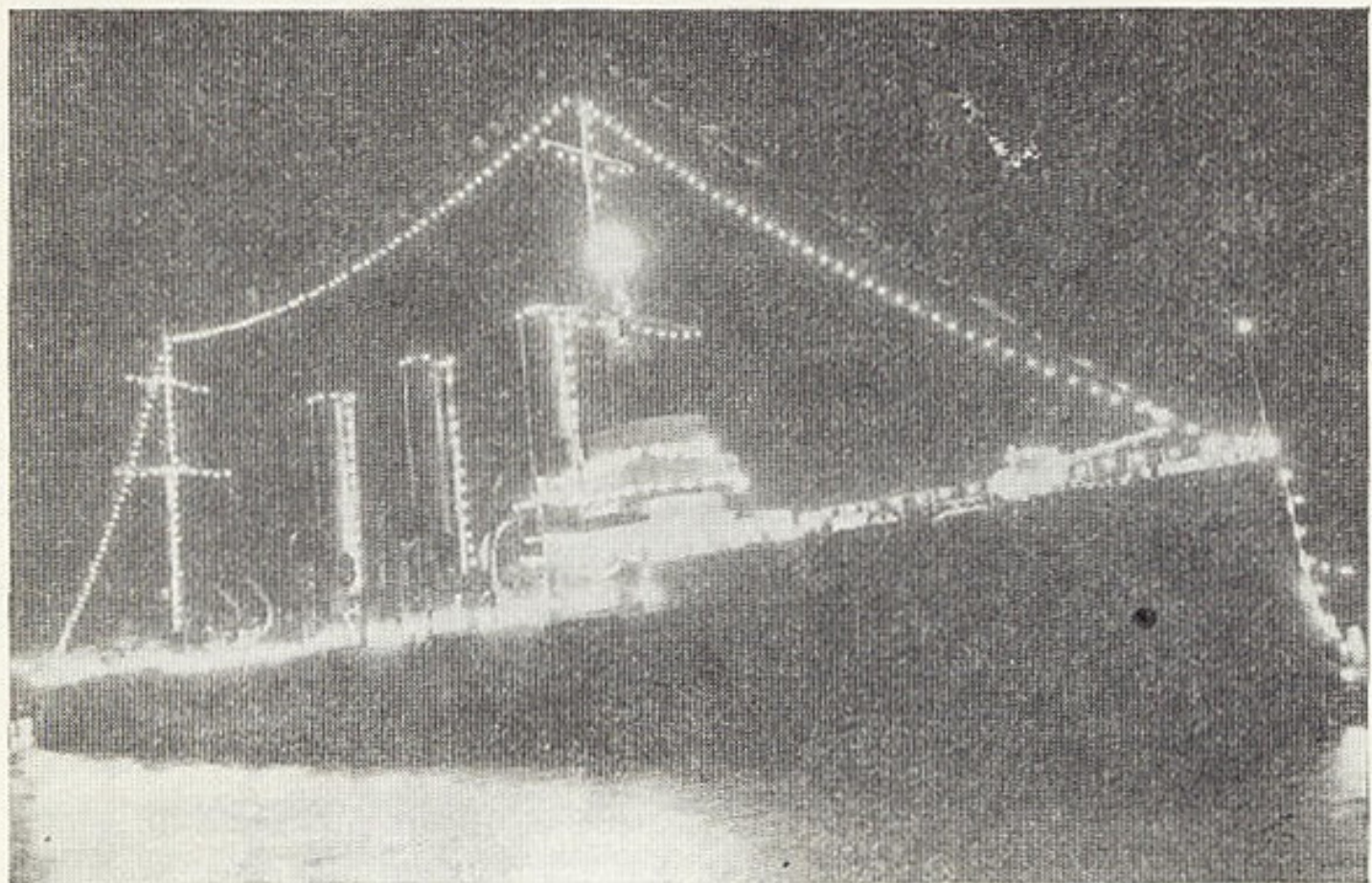
все теснее сплачивалась вокруг своей большевистской организации, одной из самых крупных среди воинских частей Петроградского гарнизона.

О том, как росло влияние большевиков на крейсере «Аврора», говорят результаты произведенных в июле перевыборов судового комитета. Большинство членов нового комитета было настроено большевистски. Депутатами Петроградского Совета команда избрала большевиков П. И. Куркова и А. Н. Златогорского.

Судовой комитет настойчиво включался в руководство политической жизнью команды. По решению судового комитета матросы «Авроры» приняли активное участие в важнейших событиях, особенно в демонстрациях 18 июня и 4 июля 1917 года.

В Петрограде с каждым днем все сильнее чувствовалось недовольство масс политикой Временного правительства, обманывавшего народ. В рабочих районах города начались волнения, вызванные растущей хозяйственной разрухой, дороговизной, участившимися вылазками наглеющей контрреволюции. Центральный Комитет большевиков призвал рабочих и солдат выйти 10 июня на мирную демонстрацию под лозунгами: «Вся власть Советам!», «Долой десять министров-капиталистов!», «Рабочий контроль над производством!». Но эсеро-меньшевистское большинство президиума проходившего в столице I Всероссийского съезда Советов выступило от имени съезда против назначенной большевиками демонстрации. Не подчиниться этому решению значило противопоставить себя съезду Советов. В ночь с 9 на 10 июня ЦК большевиков по предложению В. И. Ленина постановил отменить демонстрацию.

38 Опасаясь полной потери влияния в массах, президиум съезда решил 18 июня провести демонстрацию



«Аврора» праздничная. Фото 1969 г.

под своим руководством. День 18 июня соглашатели выбрали не случайно. Керенский назначил на этот день наступление на фронте. Соглашатели решили добиться от масс поддержки военных авантюр Временного правительства. Большевики же призвали трудящихся Петрограда дружно продемонстрировать сплоченность сил революции. 18 июня пятьсот тысяч рабочих, солдат и матросов вышли на улицы Петрограда под большевистскими знаменами. В демонстрации участвовало более трехсот моряков «Авроры» — все, кто был в этот день свободен от вахт и службы. Авроровцы направились к Марсову полю с плакатами, на которых были начертаны большевистские лозунги: «Долой

десять министров-капиталистов!», «Долой контрреволюцию!», «Мы против наступления!», «Вся власть Советам!».

Среди экспонатов, вывешенных для обозрения в корабельном музее, — фотоснимок «Революционные моряки на демонстрации в Петрограде 18 июня 1917 года».

В этот день большевистская партия одержала огромную победу в борьбе за массы. «Демонстрация, — писал В. И. Ленин, — развеяла в несколько часов, как горстку пыли, пустые речи о большевиках-заговорщиках и показала с непререкаемой наглядностью, что авангард трудящихся масс России, промышленный пролетариат столицы и ее войска в подавляющем большинстве стоят за лозунги, всегда защищавшиеся нашей партией»¹.

На «Авроре» после демонстрации состоялся большой митинг. Команда, с явным сочувствием выслушав речи матросов-большевиков, выразила единодушный протест против военных авантур Временного правительства.

Наступление на фронте, начатое Керенским, провалилось. Контрреволюция попыталась свалить всю вину на большевиков, но народные массы прошли уже к этому времени политическую школу жизни, и их не так просто было обмануть. Весть о новых жертвах, принесенных в угоду империалистам, вызвала взрыв негодования среди рабочих и солдат. На заводах, в полках, на кораблях раздавались призывы к вооруженному выступлению, свержению Временного правительства. 3 июля огромные массы рабочих и солдат вышли на улицу с требованием перехода всей власти к Советам. Это был критический момент. Партия поддерживала

революционные настроения в массах, но она была против немедленного выступления. У рабочих и солдат Петрограда хватило бы сил свергнуть Временное правительство и взять власть в свои руки, но удержать ее они не смогли бы, так как большинство народа в стране все еще верило эсерам и меньшевикам, шло за ними. Буржуазия готовилась подавить движение, утопить его в крови. Центральный Комитет постановил воздержаться от выступления и демонстраций, но сдержать рабочих, солдат и матросов оказалось невозможным. Большевики решили принять участие в демонстрации, чтобы придать ей мирный, организованный характер.

Среди демонстрантов были и моряки «Авроры». Большая группа матросов из Кронштадта, прибывшая на крейсер, призвала авроровцев присоединиться к ним и выйти на демонстрацию. Общее собрание команды крейсера большинством голосов поддержало моряков-кронштадтцев. В полдень 4 июля более двухсот авроровцев вышли на улицу и вместе с кронштадтцами направились на Петроградскую сторону. У дворца Кшесинской, где помещался Центральный Комитет большевиков, колонна моряков, насчитывавшая несколько тысяч человек, остановилась. По просьбе матросов на балкон дворца вышел В. И. Ленин, встреченный дружным «ура!». В краткой речи он приветствовал моряков Балтики, выразив уверенность, что лозунг «Вся власть Советам!» победит, несмотря на все зигзаги исторического пути революции. Ленин призвал матросов и рабочих к выдержке, стойкости, бдительности.

От дворца Кшесинской колонны демонстрантов направились к центру города. Там, на углу Невского и Садовой, авроровцы стали очевидцами кровавой расправы Временного правительства с народом. Юнкера

и казаки обстреляли участников мирной демонстрации.

События 3 и 4 июля в Петрограде запечатлены на двух фотоснимках, представленных в экспозиции корабельного музея.

После расстрела июльской демонстрации Временное правительство перешло к репрессиям. Начались массовые обыски среди рабочих, у них отбиралось оружие. Контрреволюционеры разоружали полки, принимавшие участие в демонстрации. Шли аресты среди солдат и матросов.

На «Авроре» появились члены следственной комиссии из Адмиралтейства. Они начали следствие, чтобы арестовать руководителей матросов, в первую очередь большевиков. В тюрьму были отправлены семь авроровцев, в их числе и матросы-большевики — депутаты Петроградского Совета П. Курков, А. Златогорский и В. Масловский. Следственная комиссия постановила арестовать также матроса Т. И. Липатова за связь с Военной организацией при ЦК и ПК, но, предупрежденный в городе товарищами, он скрылся.

В конце июля и начале августа после массовых протестов моряков Балтийского флота и неоднократных категорических требований экипажа крейсера арестованные авроровцы были освобождены.

Июльские дни изменили обстановку в стране. Окончилось двоевластие. Вся полнота власти перешла в руки буржуазии, а эсеро-меньшевистские Советы стали придатком буржуазного правительства.

Как ни свирепствовала реакция, ей не удалось подавить революционное настроение масс. Владимир Ильич Ленин, разыскиваемый ищейками Временного правительства, вынужден был скрываться в глубоком подполье. Но он продолжал руководить партией и ра-

бочим классом, вести их через трудности к победе. В новых условиях, после перехода всей власти к контрреволюции, рабочий класс мог взять власть только путем вооруженного восстания.

С 26 июля по 3 августа 1917 года в Петрограде работал VI съезд партии. Осматривая экспозицию музея, посетитель видит фотокопию листовки с манифестом VI съезда «Ко всем трудящимся, ко всем рабочим, солдатам и крестьянам России». Манифест выразил непоколебимую уверенность партии в том, что в приближающейся схватке пролетариат одержит победу над буржуазией.

«В эту схватку, — гласили заключительные строки манифеста, — наша партия идет с развернутыми знаменами. Она твердо держала их в своих руках. Она не склонила их перед насильниками и грязными клеветниками, перед изменниками революции и слугами капитала. Она впредь будет держать их высоко, борясь за социализм, за братство народов. Ибо она знает, что грядет новое движение и настает смертный час старого мира.

Готовьтесь же к новым битвам, наши боевые товарищи! Стойко, мужественно и спокойно, не поддаваясь на провокацию, копите силы, стройтесь в боевые колонны! Под знамя партии, пролетарии и солдаты! Под наше знамя, угнетенные деревни!»¹

Матросы Балтийского флота горячо откликнулись на призыв партии. Вместе с рабочими и солдатами они поднялись на борьбу против заговора царского генерала Корнилова, намеченного контрреволюционной буржуазией кандидатом в военные диктаторы.

¹ «КПСС в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК», ч. 1. М., Госполитиздат, 1953, стр. 394.

В экспозиции музея имеется фотокопия протокола экстренного заседания исполкома Кронштадтского Совета от 27 августа 1917 года, проведенного с участием представителей судового комитета крейсера «Аврора». Исполком принял постановление о повышении бдительности и мобилизационной готовности в связи с контрреволюционным заговором. В эти тревожные дни часть команды «Авроры» участвовала вместе с моряками Балтийского флота в охране столицы.

В начале сентября команда крейсера провела пере-выборы судового комитета. Председателем комитета стал машинист А. В. Бельшев, секретарем — сигнальщик С. П. Захаров, членами — П. И. Курков, Т. И. Липатов, Н. И. Лукичев и другие. На этот раз в судовой комитет были избраны в основном большевики.

Александр Викторович Бельшев родился в 1893 году в деревне Клетково Владимирской губернии, до 1913 года работал токарем на текстильной фабрике в городе Нерехта. В 1913 году был призван на флот и после окончания машинной школы направлен на крейсер «Аврора» машинистом. В марте 1917 года вступил в ряды большевистской партии и принимал активное участие в политической жизни корабля. В июне 1917 года был избран от команды «Авроры» членом Центрального комитета Балтийского флота.

Ремонт корабля, начатый еще в ноябре 1916 года, подходил к концу. И морское командование, и матросы были заинтересованы в том, чтобы корабль как можно быстрее вступил в строй. Но при этом цели у них были прямо противоположные. Командование намеревалось сразу после окончания ремонта вывести из Петрограда крейсер с ненадежным личным составом. Матросы же понимали, что кораблю предстоит сыграть важную роль в схватках с буржуазией.

25 сентября в Гельсингфорсе на яхте «Полярная звезда» открылся 2-й съезд моряков Балтийского флота. Съезд высказался за переход власти к Советам, выразил недоверие Временному правительству, подтвердил решение Центробалта (Центрального комитета Балтийского флота) о том, чтобы не выполнять приказы и распоряжения правительства. Эти решения съезда встретили единодушное одобрение и поддержку авроровцев.

30 сентября на собрании команды «Авроры» выступил с докладом один из меньшевистских лидеров Церетели. Его речь изобиловала клеветническими выпадами против большевиков. Церетели попытался протащить резолюцию, осуждающую политику большевистской партии, но авроровцы дали ему достойный отпор.

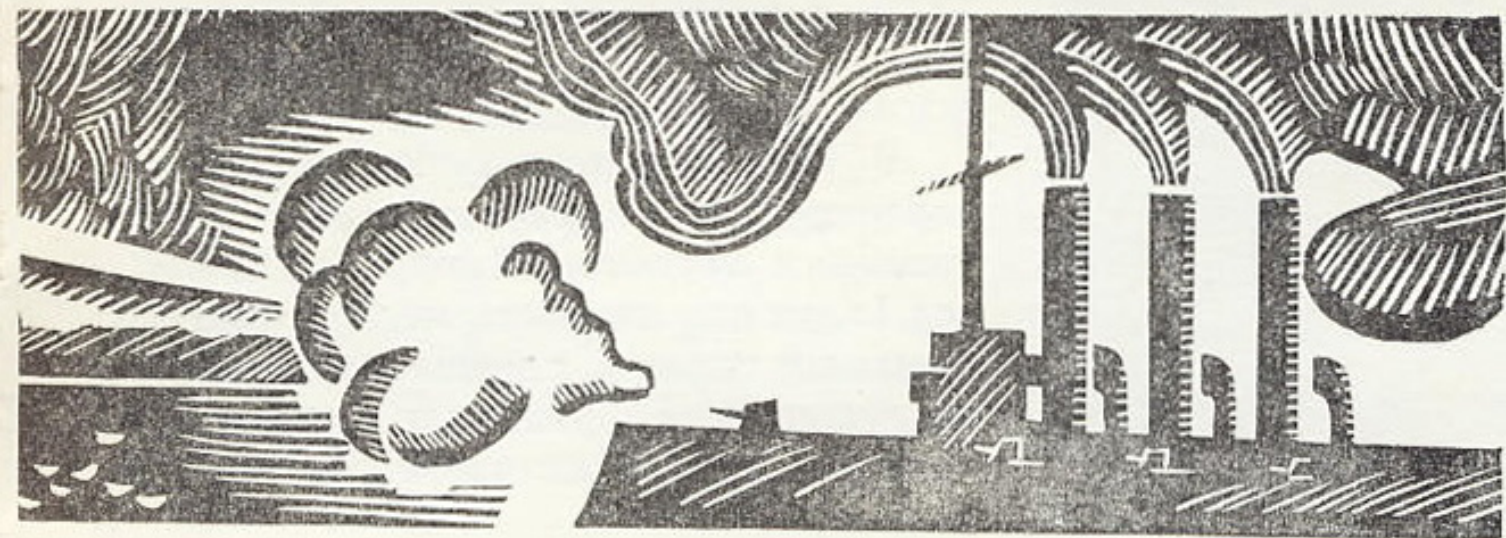
В музее экспонируется фотокопия резолюции собрания команды «Авроры», опубликованной 18 октября в большевистской газете «Пролетарское дело».

Авроровцы заявили, что «резолюция, предложенная Церетели, имеет политику соглашательства с кадетами и буржуазными элементами». Команда крейсера отвергла «ни на чем не основанные обвинения и оскорбления гражданином Церетели истинно пролетарской и до сего времени энергично защищающей интересы рабочих, солдат и крестьян партии большевиков».

Эта резолюция еще раз подтвердила политическую зрелость матросов «Авроры».



**ИСТОРИЧЕСКИЙ
ВЫСТРЕЛ**



Внимание посетителей корабельного музея привлекают материалы и документы, рассказывающие об участии команды «Авроры» в Октябрьском вооруженном восстании.

Органом проведения восстания в столице был Военно-революционный комитет. В состав ВРК входил председатель Центробалта П. Е. Дыбенко (его портрет экспонируется в музее).

Посетив «Аврору», П. Е. Дыбенко разъяснил судовому комитету обстановку в городе и на флоте, сказал, что «Аврора» должна в ближайшее время выступить как вооруженная сила революции.

Большой интерес представляет биография Павла Ефимовича Дыбенко. Он родился в 1889 году в крестьянской семье. В 1912 году был призван на флот. В том же году вступил в большевистскую партию. Обладая большим организаторским талантом, крепкой



Машинист 1-й статьи
Николай Иванович Лу-
к и ч е в.

Матрос 1-й статьи Тимо-
фей Иванович Ли п а -
т о в.



волей и обаянием, Дыбенко вскоре стал известным руководителем флота.

В 1915 году он вместе с группой товарищей возглавил восстание на линейном корабле «Император Павел I», за что на шесть месяцев был брошен в тюрьму, а затем отправлен на сухопутный фронт, где был снова арестован за антивоенную пропаганду.

В дни Февральской революции Дыбенко был освобожден из тюрьмы и вскоре, как любимец матросов, избран ими председателем Центробалта. В дни Великого Октября Дыбенко руководил революционным флотом. С конца октября 1917 года по март 1918 года был народным комиссаром по морским делам.

В период гражданской войны Дыбенко командовал сухопутными соединениями и участвовал в боях за Царицын, в сражениях на Кавказе и в подавлении кронштадтского мятежа. За боевые и революционные заслуги перед Родиной Дыбенко награжден тремя орденами Красного Знамени. После гражданской войны он окончил Военную академию РККА и работал на ответственных должностях в Красной Армии. Последние годы своей жиз-

ни командовал войсками ряда военных округов.

...Предупрежденные Дыбенко о возможности скорого восстания, большевики «Авроры» направляли всю свою энергию на то, чтобы ускорить завершение ремонта и привести корабль в полную боевую готовность.



Как известно, Каменев и Зиновьев совершили чудовищное предательство, выдав врагу секретное решение ЦК о сроке вооруженного восстания.

Временное правительство попыталось немедленно вывести из столицы революционные части гарнизона.

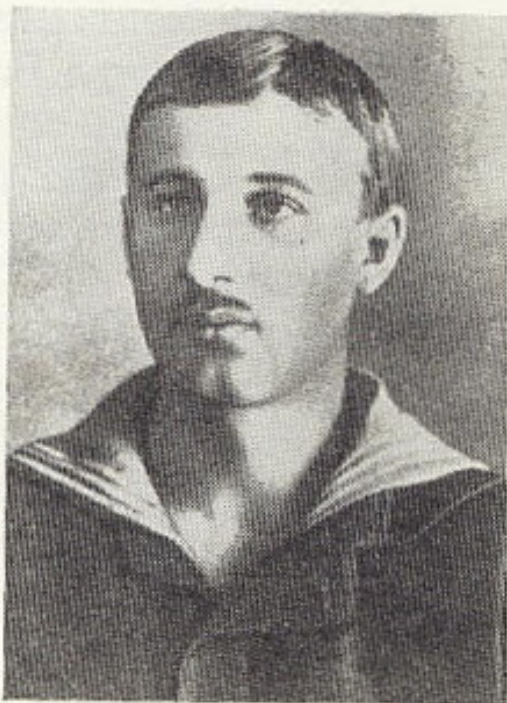
Командующий Балтийским флотом приказал вывести в море, якобы для опробования машин, крейсер «Аврора». Но судовой комитет корабля доложил об этом Центральному комитету Балтийского флота, и предательский приказ был отменен.

Внимание посетителей музея привлекает картина художника О. Бетехтина «Прием Я. М. Свердловым представителей команды крейсера «Аврора» 24 октября 1917 года».



Председатель Центробалта Павел Ефимович Дыбенко.

Матрос Трофим Георгиевич Рудковский.



В этот день в Смольный были вызваны представители от команды «Авроры». Отправились туда председатель судового комитета А. Бельшев и член комитета Н. Лукичев.

«Мы поднялись на третий этаж, — рассказывает в своих воспоминаниях А. Бельшев, — повернули в левое крыло, вошли в одну из комнат и поставили в угол свои винтовки. За столом, на котором лежала большая карта Петрограда, сидел человек, которого мы еще не знали: в пенсне, с черной курчавой бородкой.

— Явились по вызову Военно-революционного комитета к товарищу Свердлову.

— Я — Свердлов. Присаживайтесь, товарищи!

Он расспросил нас о положении на крейсере, о настроении команды, о том, кто на «Авроре» пользуется серьезным авторитетом.

— Да вот Бельшев, — ответил Лукичев. — Он у нас председателем судового комитета.

— Товарищи моряки, — сказал Свердлов. — Военно-революционный комитет уполномочил меня назначить комиссара «Авроры». Я думаю, что кандидатура товарища Бельшева будет подходящей.

Я коротко ответил:

— Решение партии — для меня приказ»¹.

В витрине экспонируется фотокопия удостоверения, выданного А. В. Бельшеву Военно-революционным комитетом 24 октября 1917 года, в 12 часов 20 минут дня:

«Товарищ Бельшев делегируется комиссаром от Военно-революционного комитета при Петроградском

¹ «Октябрьское вооруженное восстание в Петрограде». Лениздат, 1956, стр. 242.



Я. М. Свердлов вручает машинисту Бельшиеву мандат комиссара Военно-революционного комитета на крейсере «Аврора». С картины художника О. Бетехтина.

Совете рабочих и солдатских депутатов на крейсер «Аврора».

За председателя Н. Подвойский
Секретарь Антонов».

Здесь же находится фотокопия предписания Военно-революционного комитета от 24 октября на имя комиссара «Авроры»:

«Петроградскому Совету грозит прямая опасность: ночью контрреволюционные заговорщики пытались вызвать из окрестностей юнкеров и ударные батальоны

в Петроград. Газеты «Солдат» и «Рабочий путь» закрыты. Предписывается полк (судно) привести в боевую готовность. Ждите дальнейших распоряжений. Всякое промедление и замешательство будет рассматриваться как измена революции. Выслать двух представителей на делегатское собрание в Смольный».

Большевистская партия претворяла в жизнь конкретный план подготовки и проведения вооруженного восстания, разработанный В. И. Лениным. Мудрый стратег революции придавал огромное значение флоту как одной из главных сил восстания. В своих знаменитых «Советах постороннего», написанных 8 (21) октября 1917 года, Ленин предлагал: «Комбинировать наши *три* главные силы: флот, рабочих и войсковые части так, чтобы непременно были заняты и *ценой каких угодно потерь* были удержаны: а) телефон, б) телеграф, в) железнодорожные станции, г) мосты в первую голову»¹.

Стремясь разобщить силы революции, Временное правительство 22 октября отдало распоряжение развести основные мосты через Неву и ее рукава и таким образом отрезать районы города один от другого. Но красногвардейцы и революционные солдаты успели уже взять под свою охрану Литейный, Троицкий, Сампсониевский и Гренадерский мосты и обеспечить связь Смольного с рабочими районами города. Юнкерам удалось захватить и развести только Дворцовый и Николаевский мосты.

Знакомясь с экспозицией музея, посетители видят фотокопию предписания Военно-революционного комитета крейсеру «Аврора»:

«Военно-революционный комитет Петроградского

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТЪ
ПЕТРОГРАДСКАГО СОВѢТА
РАБОЧИХЪ И СОЛДАТСКИХЪ
ДЕПУТАТОВЪ
Военный Отдѣлъ

У Д О С Т О В Ъ Р Е Н І Е .

24 окт. 1917.

№ 1125

12ч. 20м. дн.



Товарищ... *Белышев*
делегується комиссаромъ отъ Военно-Револу-
ціоннаго Комитета при Петроградскомъ Совѣтѣ
Рабочихъ и Солдатскихъ депутаовъ на.....
кресла... "Аврора".....

За Предсѣдателя *Н. М. Беляев*

Секретарь *М. М. Беляев*

Удостоверение А. В. Белышева о назначении его комиссаром ВРК на крейсер «Аврора».

Совета рабочих и солдатских депутатов постановил: поручить вам всеми имеющимися в вашем распоряжении средствами восстановить движение по Николаевскому мосту» (ныне мост Лейтенанта Шмидта).

Комиссар Белышев сообщил об этом распоряжении командиру крейсера Н. А. Эриксону (он принял крейсер в сентябре 1917 года) и сразу же собрал судовой комитет, который постановил вывести корабль к Николаевскому мосту, высадить десант и захватить мост.

Матросы восторженно встретили это решение. Команда знала, что из Кронштадта была доставлена



Радист-телеграфист Федор Никифорович Алонцев.

Матрос Александр Соломонович Неволин.



баржа со снарядами для орудий корабля, и крейсер находился в боевой готовности.

Но командир корабля не согласился выводить крейсер к Николаевскому мосту, объясняя это тем, что фарватер Невы ненадежен, глубины неизвестны и можно сесть на мель.

Тогда комиссар поручил секретарю судового комитета старшие сигнальщиков С. Захарову произвести промер средней части Невы от Франко-Русского завода до Николаевского моста. Вскоре от борта крейсера отошла шлюпка. Захаров с четырьмя матросами отправился выполнять приказ. Среди экспонатов музея — акварель художника В. Звонцова «Промер фарватера Невы 24 октября 1917 года».

Прошло полтора часа, и Захаров доложил комиссару, что глубины позволяют крейсеру пройти к Николаевскому мосту. Но командир и после этого отказался вести корабль. Никто из офицеров также не согласился выводить крейсер. Тогда комиссар выставил часовых у салона, где находились офицеры, и приказал никого из них не выпускать. Команда готовилась вести корабль самостоятельно. Только в последнюю минуту, когда прозвуч-

чал сигнал и пришли в действие машины крейсера, командир согласился выйти на мостик и повел корабль. В 3 часа 30 минут утра 25 октября «Аврора» встала на якорь у Николаевского моста.

На берег высадился со шлюпок десант, который вместе с матросами 2-го Балтийского эскадра устремился к мосту. Юнкера, охранявшие мост, скрылись. Судовые электрики быстро привели в действие механизмы разводной части моста. Пролеты сомкнулись, и на мост хлынули отряды красногвардейцев и солдат, направлявшиеся с Васильевского острова к центру города.

Утром 25 октября из Кронштадта, Ревеля и Гельсингфорса пришел в Петроград отряд боевых кораблей Балтийского флота: минный заградитель «Амур», эскадренные миноносцы, тральщики и другие. На борту этих кораблей прибыло несколько тысяч моряков. Силы революции получили надежное боевое пополнение.

К утру 25 октября революционные рабочие, солдаты и матросы заняли телефонную станцию, телеграф, радиостанцию, вокзалы, электростанции и другие ключевые объекты столицы. За исключением



Старшина Сергей Павлович Захаров.

Кочегар Иван Григорьевич Марушкин. Фото 1959 г.



Зимнего дворца, где укрылось Временное правительство, весь город был в руках вооруженного пролетариата и революционных войск.

Утром 25 октября связной доставил из Смольного на «Аврору» пакет с воззванием «К гражданам России!», написанным В. И. Лениным. Этот исторический документ гласил:

«Временное правительство низложено. Государственная власть перешла в руки органа Петроградского Совета рабочих и солдатских депутатов — Военно-революционного комитета, стоящего во главе петроградского пролетариата и гарнизона.

Дело, за которое боролся народ: немедленное предложение демократического мира, отмена помещичьей собственности на землю, рабочий контроль над производством, создание Советского правительства, это дело обеспечено»¹.

Текст обращения сразу же был передан корабельной радиостанцией в эфир: «Всем! Всем! Всем!»

Фотокопия обращения «К гражданам России!», написанного рукой В. И. Ленина, занимает центральное место в экспозиции музея.

В тот же день на крейсер прибыл представитель Военно-революционного комитета В. А. Антонов-Овсеенко. Он проверил готовность корабля и объяснил судовому комитету задачу, стоящую перед крейсером. По решению судового комитета были выделены три группы; одной группе, насчитывавшей около пятидесяти матросов, предстояло в составе сводного отряда балтийских моряков участвовать в штурме Зимнего. Командовал ею матрос А. С. Неволин. Две другие группы авроровцев патрулировали по городу. Большинство



Старшина Захаров измеряет фарватер Невы 24 октября 1917 года. *С картины художника В. Звонцова.*

членов команды осталось на корабле, обеспечивая боевую готовность крейсера и его артиллерии для немедленного действия.

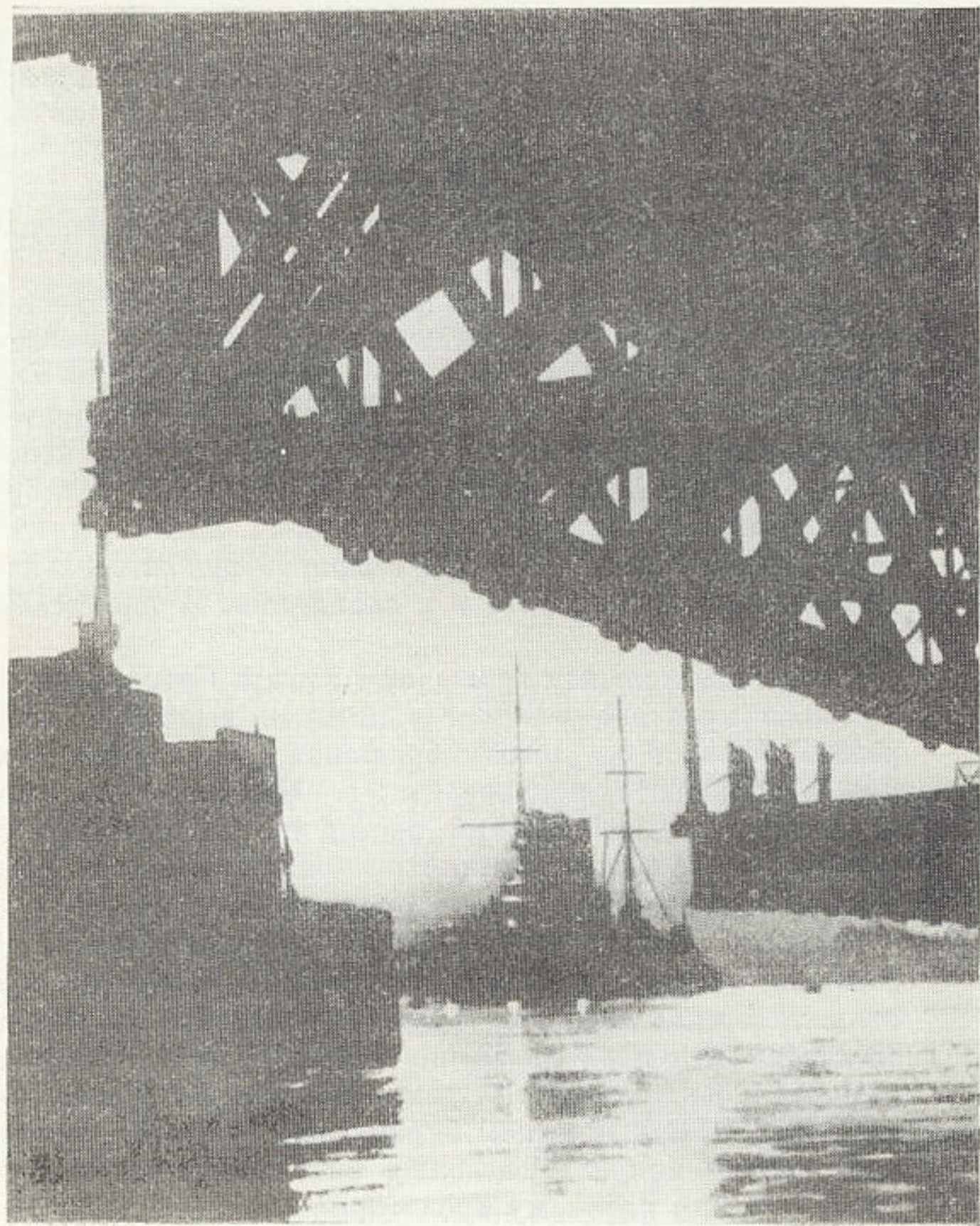
Несмотря на предъявленный им ультиматум, министры Временного правительства, засевшие в Зимнем дворце под охраной юнкеров, казаков и женского ударного батальона, не сдавались. Тогда Военно-революционный комитет решил взять дворец штурмом. План штурма разработал В. И. Ленин. Перед крейсером «Аврора» была поставлена задача: как только над Петропавловской крепостью покажется красный огонь, произвести холостой выстрел в сторону Зимнего дворца.



Днем 25 октября 1917 года матросы собрались на верхней палубе корабля.

По этому сигналу красногвардейцы, моряки и солдаты, сосредоточенные у Дворцовой площади, должны были начать штурм.

25 октября, в 21 час 45 минут, на мачте Петропавловской крепости был поднят красный огонь. По команде комиссара крейсера А. Белышева комендор Е. Огнев выстрелил из 6-дюймового носового орудия. Этому историческому моменту посвящена диорама художника А. Тарасяна «Выстрел „Авроры“», привлекающая внимание посетителей музея.



Крейсер «Аврора» у Николаевского моста, Октябрь 1917 г.

Яркая вспышка выстрела озарила Неву. Со всех сторон ринулись к Зимнему дворцу цепи красногвардейцев, солдат и матросов. Среди них был и отряд авроровцев. В ночь с 25 на 26 октября, в 2 часа 10 минут, Зимний дворец был взят. Министры Временного правительства арестованы. Революция в Петрограде победила.

В экспозиции представлена фотокопия доклада комиссара крейсера в бюро комиссаров Военно-революционного комитета о действиях команды в дни Октябрьского вооруженного восстания. Среди экспонатов музея имеется фотокопия письма команды крейсера «Аврора», опубликованного в «Правде» 27 октября 1917 года. Оно было вызвано лживыми измышлениями буржуазных газет о том, что «Аврора» якобы стреляла по Зимнему дворцу боевыми снарядами. В письме говорится:

«Ко всем честным гражданам города Петрограда от команды крейсера «Аврора», которая выражает свой резкий протест по поводу брошенных обвинений, тем более обвинений непроверенных. Мы заявляем, что пришли не громить Зимний дворец, не убивать мирных жителей, а защищать от контрреволюционеров и, если нужно, умереть за свободу и революцию.

Печать пишет, что «Аврора» открыла огонь по Зимнему дворцу, но знают ли господа репортеры, что открытый нами огонь из пушек не оставил бы камня на камне не только от Зимнего дворца, но и от прилегающих к нему улиц?.. А разве это правда? Разве это не ложь? Обычный прием буржуазной прессы — забросать грязью неправдоподобных фактов, происшествий, строить козни рабочему пролетариату.

К вам обращаемся мы, рабочие и солдаты города Петрограда! Не верьте провокационным слухам. Не

верьте, что мы изменники и погромщики, а проверьте сами слухи в действительности. Что же касается выстрелов с крейсера, то был произведен только один холостой выстрел из 6-дюймового орудия, обозначающий сигнал для всех судов, стоящих на Неве, и призывающий их к бдительности и готовности».

В корабельном музее установлены бронзовые бюсты первого комиссара «Авроры» А. В. Белышева, секретаря судового комитета С. П. Захарова, одного из руководителей партийной группы корабля П. И. Куркова и комендора носового орудия Е. П. Огнева, производшего исторический выстрел. Здесь же находятся фотографии авроровцев — участников Великого Октября.

Бессмертна слава «Авроры» — легендарного крейсера революции!



**НА ЗАЩИТУ
ВЛАСТИ СОВЕТОВ**



С первых же дней своего рождения Советской власти пришлось решительно преодолевать сопротивление многочисленных врагов, подавлять контрреволюционные заговоры и мятежи. Моряки «Авроры», продолжавшей занимать позицию на Неве у Николаевского моста, вместе с матросами других кораблей и воинских частей помогали Красной гвардии, революционным войскам громить мятежников, обеспечивать порядок в городе. По заданию Военно-революционного комитета «Аврора» направляла вооруженные отряды моряков для охраны Смольного, для борьбы с казачьими отрядами генерала Краснова под Пулковом. Авроровцы участвовали в подавлении контрреволюционного мятежа юнкеров в Петрограде, в захвате Михайловского замка, где обосновался штаб мятежников. Группа матросов с «Авроры» была направлена в составе отряда моряков



Матросы «Авроры» штурмуют Михайловский замок в октябре 1917 года. С картины художника С. Спицына.

Балтийского флота в Москву для подавления мятежа юнкеров и белогвардейцев.

Среди экспонатов музея, относящихся к тем дням, привлекает внимание фотокопия телеграммы, посланной 31 октября 1917 года судовым комитетом «Авроры» команде крейсера «Диана», находившегося в Гельсингфорсе.

Телеграмма гласит:

«В Петрограде власть принадлежит Военно-революционному комитету, в городе все спокойно, контрреволюционные вспышки подавлены матросами, солдатами и Красной гвардией. Войска изменника Керенского



Памятная стела у места, где в октябре 1917 года стоял крейсер «Аврора».



Матрос Константин Иванович Хаберева.

Матрос 1-й статьи Константин Иванович Душенов.



выбиты из Царского и Красного и преследуются революционными отрядами. Шлем товарищам привет».

Первые попытки врагов революции свергнуть вооруженным путем Советскую власть потерпели крах.

28 ноября крейсер ушел из Петрограда в Гельсингфорс, где находилась главная база Балтийского флота. Корабли, стоявшие на гельсингфорском рейде, торжественно встретили «Аврору», покрывшую себя немеркнувшей славой в дни Великого Октября.

В Гельсингфорсе «Аврора» оставалась недолго. В Петрограде все еще было беспокойно, контрреволюция различными способами продолжала борьбу с Советской властью, занималась саботажем, устраивала диверсии. Центробалт принял решение направить в столицу крейсер, экипаж которого доказал свою высокую сознательность, беззаветную преданность пролетарской революции. В конце декабря 1917 года «Аврора» в составе 1-го отряда кораблей Балтийского флота вернулась в Петроград и встала на Неве у Английской набережной.

Зима была суровой. В городе не хватало продовольствия, топлива. Готовились новые антисоветские мятежи. Моряки «Авроры» на-

ходились в постоянной боевой готовности. Они охраняли Смольный, поддерживали революционный порядок в городе.

Враги революции развернули лихорадочную деятельность в связи с предстоящим 5 января 1918 года открытием Учредительного собрания. Выборы в Учредительное собрание проходили в ноябре 1917 года по спискам, составленным до Октябрьской революции. Этим воспользовались правые эсеры, которые в областях и губерниях, отдаленных от столицы и промышленных центров, собрали большинство голосов. Контрреволюционеры намеревались использовать созыв Учредительного собрания для захвата власти, восстановления буржуазно-помещичьего строя в стране.

Но расчеты врагов провалились. Когда Учредительное собрание отказалось признать Советскую власть и ее декреты, тем самым обнаружив свою контрреволюционную сущность, декретом ВЦИК оно было распущено. В эти дни аврорцы были на боевых постах. Часть команды охраняла район Смольного, а матросы «Авроры» А. Неволин, А. Соловьев, И. Марушкин и другие участвовали 6 янва-



Комендор носового орудия Евдоким Павлович О г н е в.

Участник гражданской войны Павел Павлович С о к о л о в.





Матрос-электрик Деонисий Иванович Ващук.

Трюмный машинист Андрей Матвеевич Крючков.



ря в разгоне Учредительного собрания.

Контрреволюционеры ненавидели авроровцев и пытались отомстить им, вывести крейсер из строя, уничтожить его экипаж. В канун нового, 1918 года на корабль были доставлены продукты, вызвавшие тяжелое отравление более ста матросов. Но враги не рассчитали дозу яда, и смертельных случаев не было. 30 марта 1918 года какой-то человек в солдатской шинели подошел к «Авроре» и передал дневальному у трапа завернутый в бумагу сверток, который он якобы нашел на льду около корабля. Дежурный передал сверток старшему офицеру Б. Винтеру. В пакете оказалась мина замедленного действия. Она должна была взорваться через два часа. Обезвреживая мину, Б. Винтер получил тяжелые ранения.

В марте и апреле 1918 года почти половина команды была демобилизована. Многие моряки крейсера уехали в свои родные места укреплять Советскую власть, восстанавливать разрушенное войной хозяйство. В ряде случаев судовой комитет разрешал матросам брать с собой оружие для борьбы с контрреволюцией на местах. Среди

экспонатов музея имеется удостоверение на имя матроса А. А. Краснухина, подтверждавшее, что ему разрешено после демобилизации и ухода с корабля взять свою винтовку.

Когда начались иностранная военная интервенция и гражданская война, многие матросы «Авроры» вместе с моряками других кораблей Балтийского флота ушли на различные фронты защищать молодую Советскую республику.

В музее экспонируется фотография моряка-авроровца К. И. Душенова — активного участника Великой Октябрьской социалистической революции, одного из создателей советского Военно-Морского Флота.

В 1915 году Душенов был призван на военную службу. После окончания школы писарей он попал на крейсер «Аврора» и в составе его команды штурмовал Зимний дворец. После победы Октябрьской революции Душенов возглавлял охрану ценностей дворца и Эрмитажа. С мая 1918 года занимал ряд ответственных постов на Волжской военной флотилии и Черноморском флоте. В 1919 году вступил в члены Коммунистической партии, в 1928 году окончил Военно-морскую



Матрос Борис Викторович Прокуратов.

Командир крейсера «Аврора» Лев Андреевич Поленов.



академию. С 1931 года Душенов — начальник штаба Черноморского флота, с 1935-го — командующий Северным флотом. Умер он в 1938 году.

В музее экспонируются документы и фотографии, рассказывающие о том, как авроровцы сражались на фронтах гражданской войны.

Группа авроровцев во главе с А. Неволлиным была направлена на Северный фронт. Другая группа в составе 2-го экспедиционного отряда Балтийского флота защищала Петроград от банд Юденича, подавляла контрреволюционный мятеж на фортах Красная Горка и Серая Лошадь.

В эту группу входили бывший мичман «Авроры» П. Соколов, электрик Д. Ващук и другие. И. Марушкин был комиссаром бронедивизиона, действовавшего на одном из южных фронтов. Т. Рудковский воевал на кораблях Донской флотилии. Многие авроровцы были направлены на корабли вновь созданной Волжской флотилии.

В витрине находится интересный документ — заявление в Кронштадтский военно-революционный комитет моряков-авроровцев с просьбой отправить их на сухопутный фронт.

В заявлении говорится: «...мы изъявили свое согласие идти на фронт, на Каледина, где наши товарищи проливают свою кровь. Просим вас не отказать нам в нашей просьбе...» Заявление подписано тринадцатью моряками, в том числе Евдокимом Огневым, Тимофеем Липатовым, Кириллом Сиваковым и другими.

Комендор Е. П. Огнев, который 25 октября произвел исторический выстрел по Зимнему дворцу, командовал в дни гражданской войны партизанским отрядом в своих родных местах под Ростовом-на-Дону. В 1918 году он пал смертью храбрых в бою с белогвар-

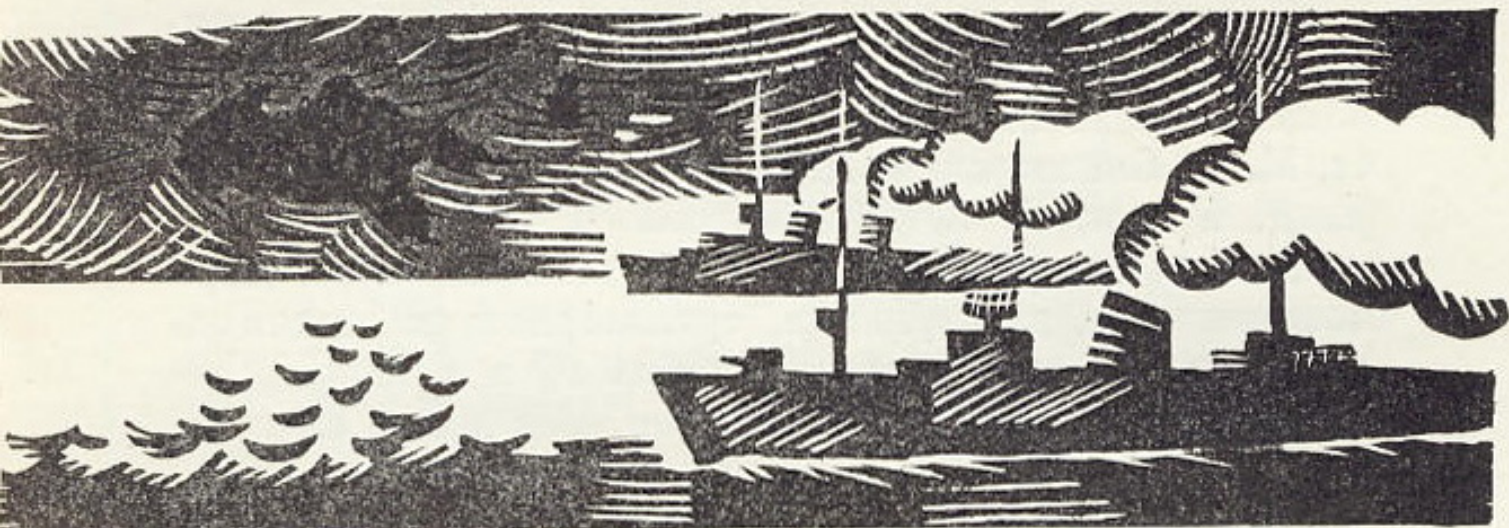
дейцами. Погибли в боях за Родину матросы Подольский и Петруша.

В одной из витрин находится нагрудный знак красного партизана и красногвардейца, которым был награжден участник Великого Октября и гражданской войны матрос-авроровец Б. В. Прокуратов.

29 июля 1918 года «Аврора», как и многие другие корабли Балтийского флота, была поставлена на длительное консервацию в Кронштадтский порт.



В СТРОЮ
СОВЕТСКИХ
БОЕВЫХ
КОРАБЛЕЙ



Весной 1921 года X съезд партии принял решение о восстановлении советского Военно-Морского Флота. Начал оживать и Балтийский флот. Многие корабли восстанавливались и входили в строй. Воды Балтики очищались от мин.

Дошла очередь и до «Авроры». 9 ноября 1922 года специальная комиссия начала приемку корабля от Кронштадтского порта. Командиром крейсера был назначен бывший мичман «Авроры» Л. А. Поленов. Вернулись на родной корабль и старые авроровцы: машинист А. Г. Тихонычев, трюмный машинист А. М. Крючков, баталер Т. Н. Максимов. Но бóльшую часть команды составило молодое пополнение, прибывшее на флот по призыву V съезда Российского Коммунистического Союза Молодежи. Этот съезд, состоявшийся в октябре 1922 года, принял постановление о шефстве комсомола над флотом.

Посланцы Ленинского комсомола с большим энтузиазмом принялись за восстановление кораблей. Среди нового пополнения прибыли на «Аврору» С. П. Игнатьев, М. П. Синозерский, Н. В. Костин, А. В. Макаренко, Н. Д. Букин, В. А. Штольценвальд и другие. После окончания специальных школ они плавали на крейсере машинистами, электриками, артиллеристами, принимали участие в восстановлении корабля и в первых заграничных походах, всегда высоко неся знамя славных боевых и революционных традиций «Авроры».

Бывший командир крейсера Л. А. Поленов рассказывает в своих воспоминаниях, как старые моряки и молодежь, прибывшая на корабль, восстанавливали «Аврору»:

«Время было тяжелое. Пасек скудный. Обмундирования не хватало. Часть команды ходила в буквальном смысле слова босиком. Вступающие на вахту или в караул брали обувь у товарищей.

Питались плохо: пшено, селедка, вобла — таков был основной ассортимент продуктов в судовой баталерке тех дней.

И, несмотря на все это, работа двигалась с исключительным успехом, быстрыми темпами. Все авроровцы — и старые и молодые — понимали необходимость скорейшего введения крейсера в строй и работали с исключительным рвением, часто по двадцать четыре часа в сутки».

23 февраля 1923 года над «Авророй» взвился военно-морской флаг. Крейсер, вступивший в состав отряда учебных кораблей Балтийского флота, принял первую группу курсантов военно-морского училища. Будущие командиры проходили на «Авроре» практику по различным морским специальностям.

74 Среди экспонатов музея — фотография курсантов,

совершивших подвиг на форту Павел в ночь с 19 на 20 июля 1923 года.

В эту ночь вахтенные сигнальщики «Авроры», стоявшей на Большом Кронштадтском рейде неподалеку от форта Павел, заметили, что над фортом поднимается дымок. Там что-то горело. На форту хранился запас мин, и пожар мог привести к взрыву, который причинил бы Кронштадту, кораблям, стоявшим на рейде, большие разрушения. Группа курсантов во главе с начальником учебного отдела военно-морского училища В. Гедле устремилась на шлюпке к форту Павел. Высадившись на берег, они установили, что горела мина, лежавшая неподалеку от воды. Стали ее тушить, но мина продолжала гореть. Каждая минута приближала взрыв. Оставалось два выхода: либо бежать с форта, спасая свою жизнь, либо попытаться сбросить мину в воду. Взрыв мины в воде угрожал морякам смертью, но мог пройти безопасно для форта, кораблей, Кронштадта. Курсанты стали оттаскивать мину к берегу, но в этот момент она взорвалась. Курсанты Г. Альман, К. Казаков, М. Ушерович погибли. В. Гедле был смертельно ранен и скончался в госпитале, а остальные курсанты — Ф. Сидельников, В. Полещук, Н. Морылев, К. Сокольский и А. Евсеев — получили ожоги и ранения.

Советское правительство наградило героев-моряков орденами Красного Знамени.

Летом 1923 года произошло большое событие в жизни экипажа «Авроры»: над крейсером принял шефство ЦИК СССР.

15 мая 1924 года на Большом Кронштадтском рейде, где были выстроены все боевые корабли Балтийского флота, представители ЦИК СССР вручили «Авроре» шефское знамя. Моряки Балтики дали клятву Комму-

нистической партии и Советскому правительству беречь и развивать боевые и революционные традиции, свято охранять завоевания Великого Октября, укреплять могущество нашей Родины.

Знамя экспонируется в музее корабля.

С 1923 года и до начала Великой Отечественной войны крейсер «Аврора» был кузницей командных кадров Военно-Морского Флота. Десятки тысяч курсантов и слушателей военно-морских учебных заведений прошли практические плавания на этом корабле, изучая основы морского дела и закрепляя полученные теоретические знания. Многие из них стали командирами крупных соединений и командующими флотами. Всей стране известны имена советских флотоводцев — Героев Советского Союза адмирала флота Советского Союза С. Г. Горшкова и адмирала Ф. С. Октябрьского, а также адмиралов А. Г. Головкин, В. А. Касатонов и многих других.

10 июля 1924 года «Аврора» отправилась в первое заграничное плавание. Кораблю предстояло пройти 6 тысяч миль вокруг Скандинавии до Архангельска и обратно с заходом в норвежские порты Берген и Тронхейм. Участники похода выполнили задание, показали отличную боевую выучку и высокую дисциплину.

Осматривая корабельный музей, посетители видят орден Красного Знамени, которым «Аврора» была награждена ЦИК Союза ССР 2 ноября 1927 года в связи с десятилетием Великой Октябрьской социалистической революции. В музее экспонируется подписанная М. И. Калининым грамота о награждении крейсера орденом.

Здесь же краснознаменный военно-морской флаг, который был вручен крейсеру «Аврора» при награждении орденом Красного Знамени.



Курсанты, совершившие подвиг на форту Павел 19—20 июля 1923 года (слева направо): К. Сокольский, В. Полещук, Ф. Сидельников, Н. Морылев, А. Евсеев.

В музее собраны документы и материалы, относящиеся к периоду Великой Отечественной войны против немецко-фашистских захватчиков. «Аврора» в эти годы стояла в порту Ломоносов (Ораниенбаум). Ее орудия главного калибра были сняты с корабля и установлены под Ленинградом в районе Вороньей горы. Артиллеристы-авроровцы вели из них огонь по врагу.

Бессмертный подвиг совершили боевые расчеты орудий, которыми командовали лейтенанты А. В. Смаглый, А. А. Антонов и Е. Н. Дементьев.

Немецкие танки несколько раз атаковывали моряков, но разящий огонь авроровцев заставлял их отступать. Тогда противник пустил в ход авиацию и вывел

из строя орудия. Силы были неравны, но моряки продолжали драться до последнего патрона. Гитлеровцы захватили раненых моряков, среди которых был и лейтенант Смаглий, облили их бензином и сожгли. Оставшиеся в живых моряки из орудийного расчета лейтенанта Антонова взорвали артиллерийский погреб и погибли сами.

Так героически сражались авроровцы под Ленинградом.

На самой «Авроре» оставалась небольшая команда. С помощью зенитной артиллерии отражала она многочисленные налеты вражеской авиации. Крейсер часто подвергался интенсивным артиллерийским обстрелам. Возникали пожары. Авроровцы мужественно защищали свой корабль.

Среди экспонатов, собранных в музее, — портрет старшего матроса А. Волкова. В августе 1943 года упал в воду сбитый вражеским снарядом флаг «Авторы». Пренебрегая опасностью, Волков бросился за борт, достал флаг и водрузил его на место. За этот смелый поступок он был награжден медалью «За отвагу».

В витринах собраны телеграммы, присланные на корабль Председателем Президиума Верховного Совета СССР М. И. Калининым к 25-й и 26-й годовщинам Великого Октября. В телеграммах выражается уверенность в том, что моряки-авроровцы сохраняют славные боевые традиции и с честью выполняют свой долг перед Родиной в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками.

Многие авроровцы — ветераны Октября, бойцы гражданской войны — участвовали и в боях с гитлеровскими оккупантами. А. С. Неволин отважно сражался с врагом на Северном флоте. Ф. А. Денисенко



Союза
С.С.Р.

От
ЦЕНТРАЛЬНОГО
Исполнительного
Комитета

Крейсеру „АВРОРА“

Шефское знамя ЦИК Союза ССР, врученное крейсеру «Аврора» в 1924 году.



Командир орудия № 1, снятого с «Авроры» в 1941 году и установленного в районе Вороньей горы, Алексей Васильевич Смаглий. Погиб в бою 11 сентября 1941 года.

прошел путь от Волги до Берлина и был награжден орденом Славы III степени. Д. И. Ващук ушел добровольцем в народное ополчение. В. Н. Масловский участвовал в строительстве аэродромов, дорог, мостов, оборонительных линий. Старшина 2-й статьи Г. Гладких в составе отряда авроровцев защищал подступы к Ленинграду на Чудском озере и пал смертью храбрых в 1941 году.

Окончилась война. Советские люди приступили к восстановлению народного хозяйства, к возрождению городов и сел.

В музее собраны материалы, рассказывающие об участии ветеранов «Авроры» в мирном созидательном труде советского народа, в строительстве социализма и коммунизма.

Бывший комиссар «Авроры» А. В. Бельшев, окончивший Промышленную академию, был на руководящей и хозяйственной работе. Долгое время он трудился в Ленинграде — главным механиком в системе Ленэнерго.

В 1957 году в связи с 250-летием Ленинграда А. В. Бельшев был награжден орденом Ленина. В 1962 году он ушел на заслуженный отдых.

В настоящее время персональный пенсионер А. В. Бельшев активно участвует в общественной жизни, часто бывает на крейсере «Аврора».

в 1917 году, работал на предприятиях Ленинграда и Мурманска, в советском аппарате. В 1949 году он вернулся на родной корабль. Помощник командира «Авроры» капитан 2-го ранга Липатов в 1957 году в связи с 250-летием Ленинграда был удостоен звания Героя Социалистического Труда. В 1959 году он умер.

Председатель судового комитета «Авроры» в марте — апреле 1917 года Я. В. Федянин 40 лет работал учителем средней школы в своей родной Мордовии. Президиум Верховного Совета Мордовской АССР присвоил ему звание заслуженного учителя республики.

Ревизор корабля, член судового комитета мичман П. П. Соколов в октябре 1919 года стал начальником штаба 2-го экспедиционного отряда моряков Балтийского флота и участвовал в подавлении мятежа на форту Красная Горка. В годы гражданской войны он служил начальником штаба 3-го экспедиционного отряда моряков, который дрался с белогвардейцами и интервентами на Ямбургском направлении.

Павел Павлович Соколов прослужил в советском Военно-Морском Флоте на командных должностях 41 год. Он был доктором технических наук, профессором. Последние годы жизни трудился в Механическом институте в Ленинграде.

Мичман Л. А. Демин в исторические дни Октября 1917 года находился на крейсере «Аврора». В декабре



Командир орудия № 3, снятого с «Авроры» в 1941 году и установленного в районе Вороньей горы, Евгений Николаевич Деметьев.

1917 года он был избран командиром первой роты и назначен младшим штурманом.

В 1920 году он командовал гидрографическим судном «Орел» и в том же году был направлен в Военно-морскую академию РККФ на гидрографический факультет.

Командование ВМФ поручало Л. А. Демину ряд больших заданий, как, например, исследование Берингова, Охотского и Японского морей.

Большую научную работу выполнил Л. А. Демин по созданию Морского атласа. Он провел все подготовительные мероприятия для этого крупного научного труда. Его именем названы три географических пункта: бухта в Чукотском море, группа островов в Малой Курильской гряде и подводная гора в Курильской гряде.

Леонид Александрович Демин — ныне инженер-контр-адмирал, крупный ученый. За большие заслуги перед Родиной он награжден многими орденами и медалями Советского Союза. Ему присуждена Государственная премия. Он доктор географических наук, профессор.

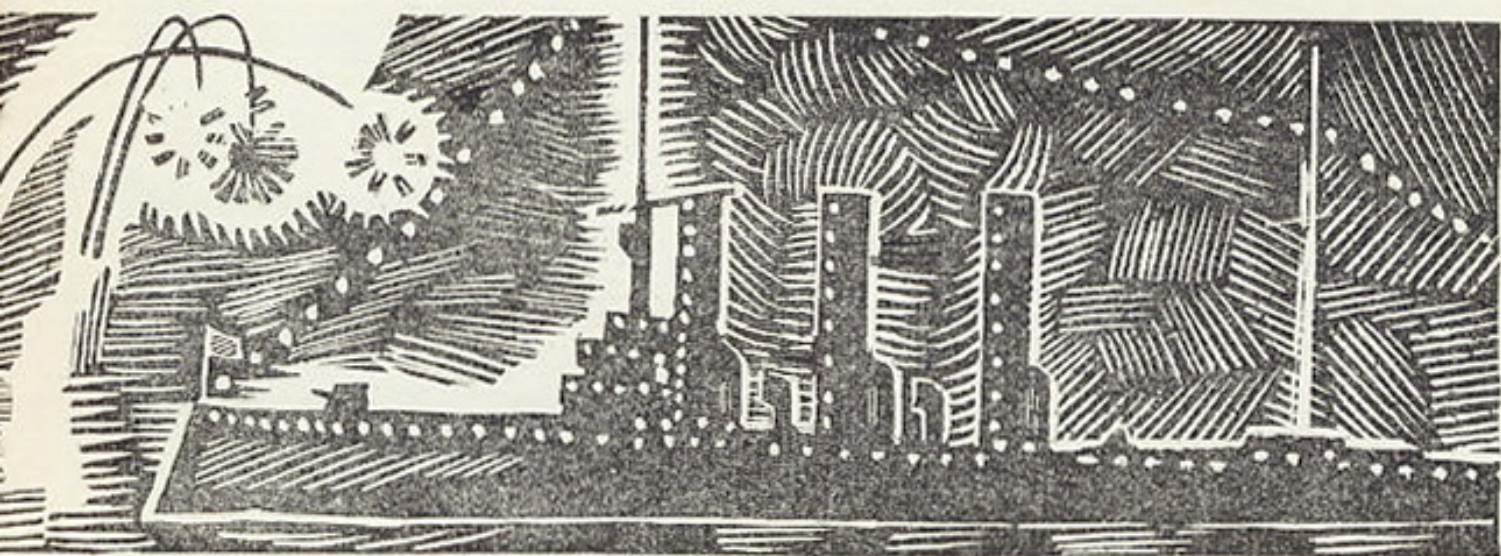
До 1968 года Л. А. Демин служил в Военно-Морском Флоте и отдавал свои силы и знания укреплению боевого могущества нашей Родины. Уйдя в отставку, он не прервал связи с флотом и продолжает работать по специальности.

На заводах и фабриках, на железнодорожном транспорте, в учебных заведениях — на различных участках социалистического строительства — трудились и трудятся ветераны-авроровцы. Многие из них вышли на пенсию, но продолжают активно участвовать в строительстве коммунизма, воспитывают молодежь на славных традициях старшего поколения.

Ветераны-авроровцы оказывают большую помощь музею крейсера, собирают материалы по истории корабля и революционного движения на флоте, выступают на заводах и фабриках, в колхозах, учебных заведениях, в воинских частях, встречаются с экскурсантами, посетителями корабля.



БЕССМЕРТНЫЙ
ПАМЯТНИК
ПРОЛЕТАРСКОЙ
РЕВОЛЮЦИИ



У становить краснознаменный крейсер «Аврора» навечно у Петроградской набережной Большой Невки — такое решение принял 24 августа 1944 года Исполнительный комитет Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся.

После окончания войны «Аврора» была переведена из Ломоносова в Ленинград. Рабочие-судостроители заделали многочисленные пробоины в корпусе и надстройках корабля, привели в порядок палубу, мостики, рубки и мачты.

Они забетонировали изнутри днище крейсера и заново укрепили весь корпус. С тех пор железобетонная рубашка толщиной 60—150 миллиметров предохраняет корабль от разрушающего действия коррозии. Всего в корабль было заложено 400 тонн бетона.

Основные ремонтные работы на крейсере были проведены на субботах и воскресниках. Каждый

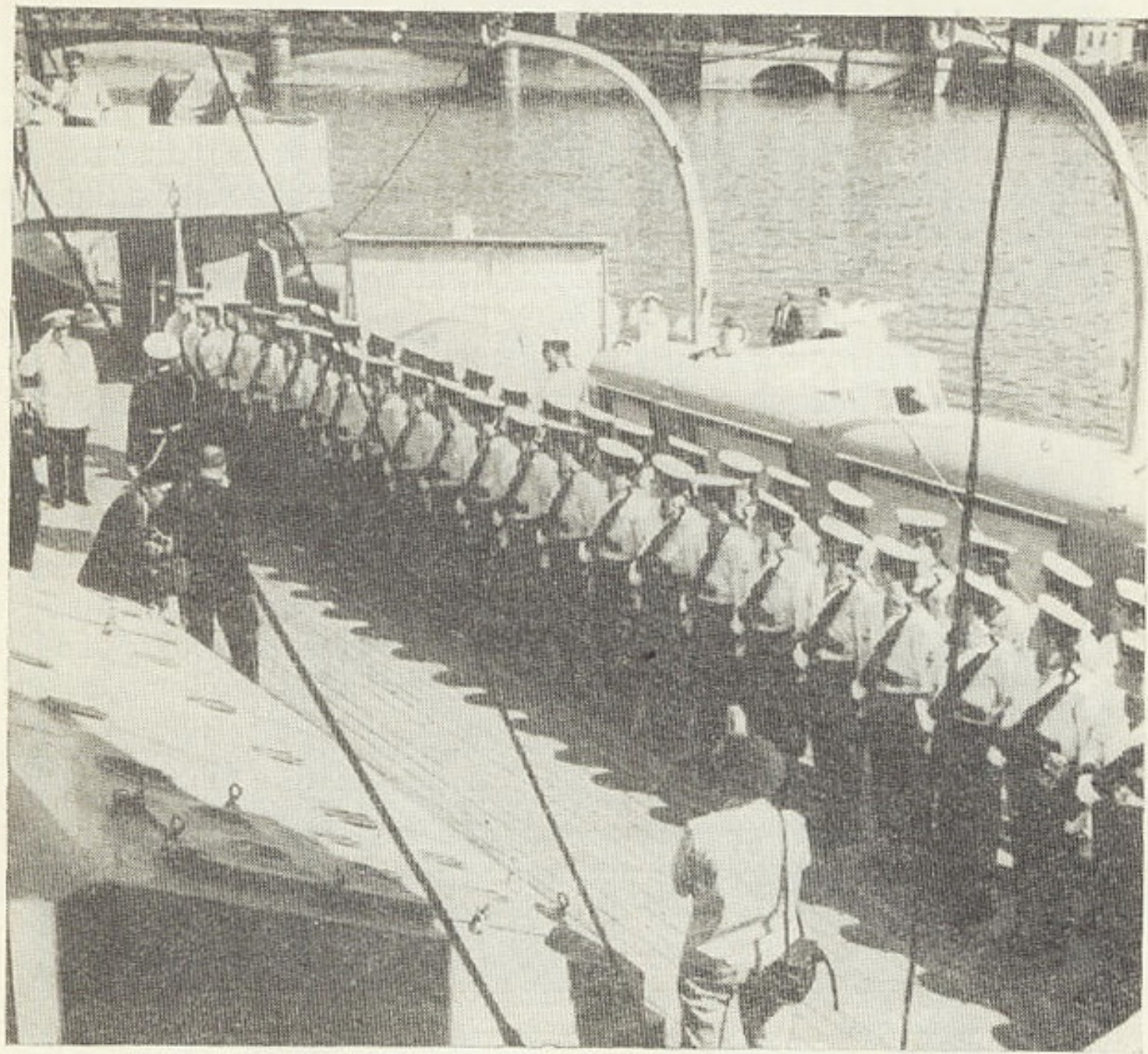
считал для себя делом чести участвовать в восстановлении легендарной «Авроры».

И вот 7 ноября 1947 года корабль революции занял на время праздников то место у моста Лейтенанта Шмидта, где он стоял в дни Октябрьского вооруженного восстания. Тысячи ленинградцев любовались крейсером с набережных.

А 17 ноября 1948 года корабль поднялся вверх по Неве и стал у Петроградской набережной Большой Невки.

На крейсере «Аврора», как и на любом корабле Военно-Морского Флота СССР, имеется штатная команда матросов, старшин и офицеров. Ежедневно в 8 часов утра на верхней палубе выстраивается весь личный состав: происходит подъем военно-морского флага. Вот звучит команда дежурного по кораблю: «На флаг и гюйс смирно!» Замирает строй военных моряков. Затем раздаются слова команды: «Флаг и гюйс поднять!» На кормовом флагштоке поднимается военно-морской флаг, а на носовом гюйсштоке взвигается гюйс (красный флаг с пятиконечной звездой в центре). Для команды крейсера наступает очередной день учебы и службы.

Когда наша страна отмечает знаменательные даты — 1 Мая, годовщину Великого Октября и День Военно-Морского Флота, — ленинградцы любят морским парадом военных кораблей. Начинается он всегда с прославленного крейсера «Аврора». Ровно в 9 часов утра на борту крейсера происходит торжественный подъем военно-морского флага. Выстраивается почетный караул, и на борт «Авроры» поднимается принимающий парад. После доклада командира крейсера и начальника почетного караула от борта «Авроры» отходит белоснежный катер с принимающим парад



Военно-морской парад в Ленинграде всегда начинается с крейсера «Аврора». Фото 1969 г.

и гостями. Катер обходит военные корабли, пришедшие на Неву для участия в традиционном параде.

Матросы, старшины и офицеры корабля гордятся своим легендарным крейсером, свято хранят славные революционные традиции моряков Краснознаменной Балтики. Большинство команды составляют отличники боевой и политической подготовки, классные специалисты.

В музее представлены фотографии, показывающие жизнь и боевую учебу личного состава крейсера.

После осмотра экспозиции, расположенной во внутренних помещениях носовой части крейсера, посетители направляются к историческому оружию, радиостанции, боевой рубке.

На баке корабля (носовая часть) установлено 6-дюймовое (152-миллиметровое) орудие. К его броневому щиту прикреплена мемориальная доска, на которой выгравировано:

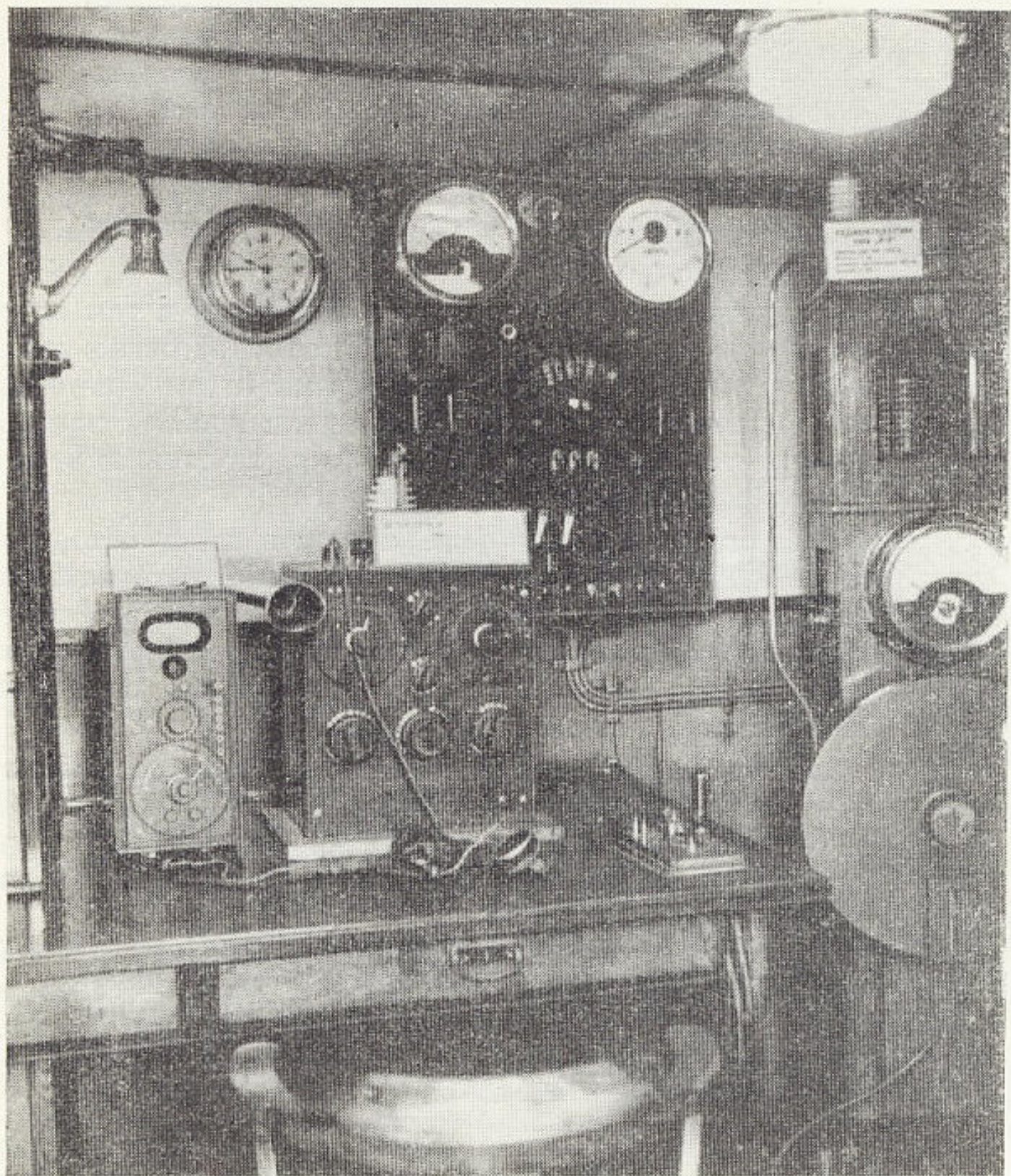
«6-ДМ баковое орудие, из которого произведен исторический выстрел 25 октября 1917 г. в момент взятия Зимнего дворца.

Крейсер «Аврора», 1927 г.»

На нижнем мостике находится бронированная боевая рубка — главный командный пункт для управления кораблем во время боя. В ней размещены: машинный телеграф, компас, приборы управления артиллерийским огнем.

На верхней палубе под носовым мостиком по левому борту расположена историческая радиорубка, на которой установлена мемориальная доска с надписью:

«Первой радиостанцией на службе пролетарской революции была радиостанция крейсера



Историческая радиорубка.

«Аврора». Через эту радиостанцию передавались боевые распоряжения Военно-революционного комитета, а утром 7 ноября было передано написанное Лениным воззвание «К гражданам России!», возвестившее миру о победе пролетарской революции.

Газета «Правда», 7 мая 1950 года».

Радиорубка восстановлена в 1955 году в том виде, какой она имела в 1917 году. Она оборудована двухкиловаттным искровым радиопередатчиком, детекторным радиоприемником, динамо-машиной, силовым щитом, радиотелеграфным ключом, наушниками для приема и другими приборами.

На стенде в радиорубке помещен текст исторического воззвания «К гражданам России!», которое было передано радиостанцией «Авроры». Отсюда же передавались распоряжения Военно-революционного комитета, Декрет о мире и Декрет о земле, принятые II Всероссийским съездом Советов.

На батарейной палубе по левому борту расположена каюта судового комитета. Здесь 24 октября 1917 года судовой комитет принял решение перевести крейсер от стенки Франко-Русского завода к Николаевскому мосту.

На стендах вывешен список членов большевистской партийной организации крейсера в марте — сентябре 1917 года, а также списки членов судовых комитетов трех созывов в период с марта по ноябрь 1917 года.

На щите кормового орудия установлена мемориальная доска с текстом постановления Президиума ЦИК СССР от 2 ноября 1927 года о награждении

«Авроры» орденом Красного Знамени. Постановление гласит:

«Крейсеру «Аврора»

Президиум Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР, с искренним восхищением вспоминая в дни 10-летия Октябрьской революции борьбу крейсера «Аврора» на передовых позициях революции, награждает его как отдельную войсковую часть Красного Флота орденом Красного Знамени за проявленное им отличие в дни Октября и не сомневается, что и в дальнейшем крейсер «Аврора» будет в первых рядах борцов за Октябрьскую революцию, за ее завоевания, за Союз Советских Социалистических Республик.

Председатель ЦИК СССР М. Калинин.



Ежедневно с берега на борт «Авроры» поднимаются многочисленные посетители. Ленинградцы и приезжие осматривают революционные и боевые реликвии корабля, знакомятся с его славной историей. На крейсере часто проводятся пионерские сборы, комсомольские собрания, встречи молодежи с ветеранами революции, героями войны и труда.

Часто на борту корабля молодые воины Советской Армии и Военно-Морского Флота принимают присягу, дают клятву на верность Родине. Здесь воинам, вступающим в комсомол, ветераны «Авроры» вручают комсомольские билеты.

Нельзя без волнения читать записи, сделанные в книге отзывов людьми, посетившими «Аврору».



Комиссар «Авроры» в 1917 году Александр Викторович Б е-
л ы ш е в и командир отряда авроровцев, штурмовавшего
Зимний дворец, Александр Соломонович Н е в о л и н. *Фото*
1969 г.

«Наша «Аврора» — Заря никогда не померкнет.
Группа рабочих Кировского завода».

«Вступить на палубу легендарного крейсера значит
дать клятву до конца жизни быть верным идеям Ле-
нина. Экскурсанты из Тулы».

«Дорогие мои! Я рада и счастлива, что посетила
«Аврору». Мать».

«Очень хорошо, что до наших дней сохранился та-
кой великий исторический памятник. Рабочие Ленин-
градского Металлического завода».

92 «Мы, воины Советской Армии, счастливы, что по-
бывали на легендарном крейсере «Аврора». Гордимся

мужеством и стойкостью наших отцов. Заверяем советский народ, нашу родную Коммунистическую партию, что мы с честью выполним любой приказ Родины, будем достойны традиций авроровцев».

«На крейсере «Аврора» я дал клятву не щадить сил в борьбе за дело коммунизма. Юрий Тихонин, рабочий из Свердловска».

«Удивительно! Неповторимо! Запомнится на всю жизнь. Ирина Вобровицкая и Михаил Коновалов из Куйбышева».

«Осматривая крейсер, мы мысленно обращались к примеру мужественных и бесстрашных борцов революции. Делегация из Целинного края».

«Счастлива, что удалось посетить «Аврору». Да здравствует Родина! Преподаватель Могилевского педагогического института».

«Слава, слава, слава на века! Группа экскурсантов с Чукотки».

«Сбылась наша давнишняя мечта. Мы счастливы. Студенты Казахского государственного университета Ергожин, Туганов, Ержапов».

«Мы, подводники Северного флота, с чувством глубокого уважения к подвигам наших старших собратьев осмотрели легендарный крейсер «Аврора», который по праву носит имя утренней зари, ибо он возвестил миру зарю новой эры — эры коммунизма.

Подвиг «Авроры» вдохновляет нас на новые ратные подвиги во имя Родины».

«Мы, школьники из алмазной Якутии, очень рады, что нам выпало счастье побывать на героической „Авроре“».

«На знамени «Авроры» — дыхание Октября. Сибиряки».

«Многие из нас были здесь не однажды. Но с каж-

дым разом вновь чувствуешь священный трепет перед неувядаемой славой «Авроры». Обещаем быть верными Родине, как ей были верны авроровцы. Ученики 7-го класса 150-й школы Ленинграда».

Крейсер посетил прославленный летчик — трижды Герой Советского Союза генерал-лейтенант И. Кожедуб. Исключительно теплой была его встреча с ветеранами и моряками. Покидая корабль, он оставил следующую запись в книге почетных посетителей: «В канун Дня Победы с радостью посетил легендарный крейсер «Аврора», который является живым свидетелем истории, наглядным образцом героического прошлого русского народа и революционных традиций моряков Балтийского флота. Мне было приятно встретиться с ветеранами крейсера...»

Мы читаем в книге посетителей и взволнованные строки, написанные доблестным летчиком-космонавтом Героем Советского Союза Германом Степановичем Титовым, посетившим крейсер в 1961 году.

«С большим волнением осмотрел крейсер «Аврора». Особенно приятно, что посещение корабля совпало с исторической датой — 44-й годовщиной залпа, возвестившего всему миру начало новой эры в истории человечества. События, которые произошли сорок четыре года назад, положили начало и эре освоения космоса. Сейчас особенно хорошо чувствуешь, что выстрел «Авроры» перекликается со стартами наших космических кораблей. Большое спасибо экипажу за замечательный рассказ о славной истории корабля, о людях его».

Выстрел «Авроры» перекликается со всеми великими победами советского народа, который, подняв знамя Великой Октябрьской социалистической революции, начал созидание нового мира, построил социали-



Летчики-космонавты СССР Юрий Гагарин и Алексей Леонов встретились на борту крейсера «Аврора» с комиссаром Бельшевым. Фото 1965 г.

стическое общество и теперь осуществляет величественную программу построения коммунизма.

Чтобы опубликовать все записи, сделанные в книге отзывов посетителями «Авроры», нужно было бы издать несколько больших томов. Читаешь эти строки, и перед тобой встает вся наша необъятная страна от Арктики до цветущих долин Закавказья, от Балтики до Тихого океана.



На крейсер приезжают многочисленные делегации из различных стран Европы, Азии, Африки, Америки. Почти не проходит дня, чтобы на корабле не звучала иностранная речь.

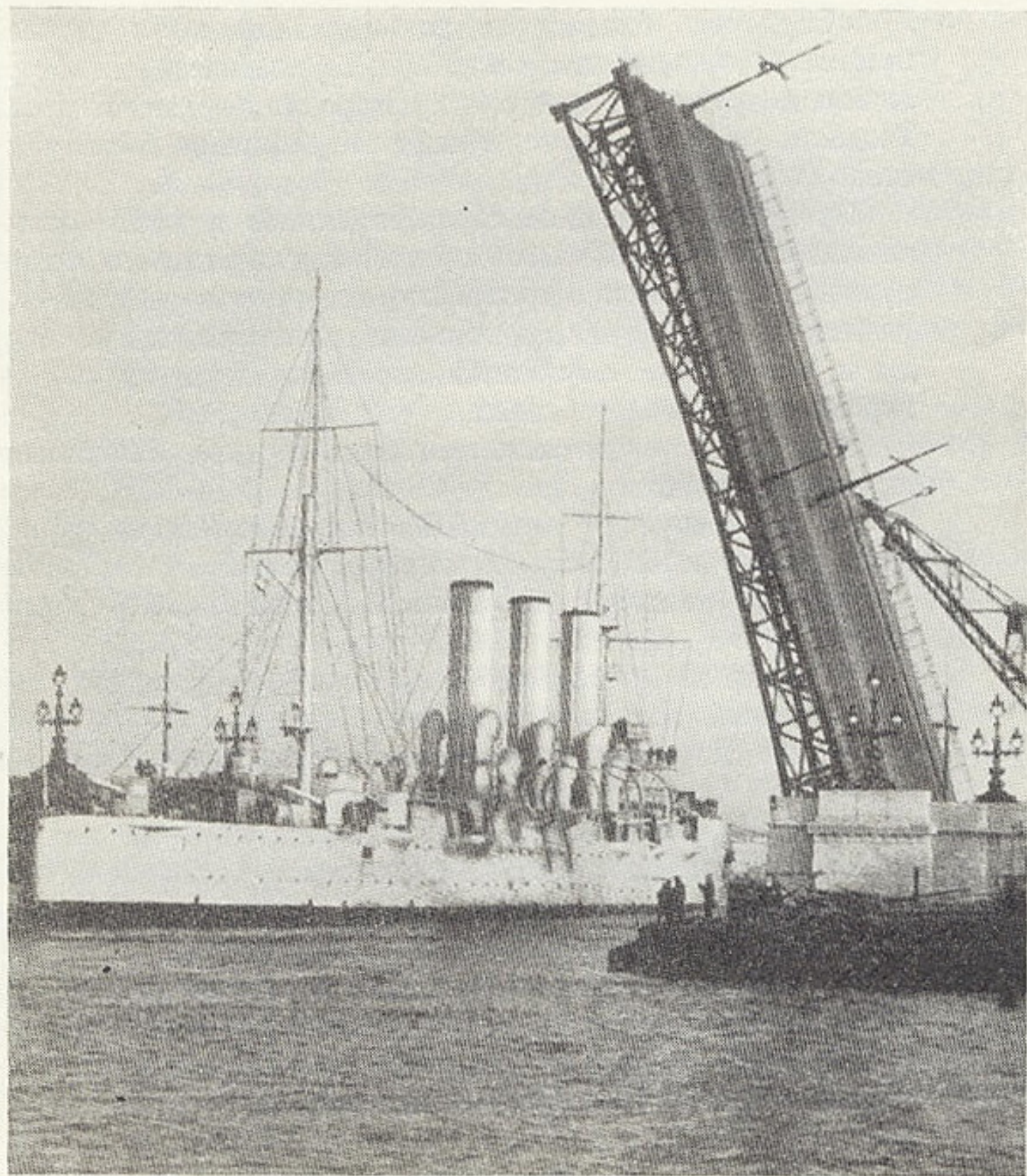
В книге посетителей «Авроры» мы читаем записи, сделанные выдающимися деятелями мирового коммунистического и рабочего движения.

«Коммунисты Бразилии всегда руководствуются в своей деятельности испытанным учением марксизма-ленинизма» — такую запись оставил после посещения «Авроры» генеральный секретарь Коммунистической партии Бразилии Луис Карлос Престес.

Генеральный секретарь Итальянской коммунистической партии Луиджи Лонго, посетив крейсер «Аврора» 23 августа 1966 года, оставил следующую запись: «С восхищением и признательностью посетили крейсер «Аврора», который дал сигнал к началу штурма Зимнего дворца и открыл путь победоносному восстанию и Октябрьской революции. Этот сигнал для России, для всего человечества явился началом новой эпохи — эпохи построения социализма.

Итальянский народ также идет по пути, открытому сигналом крейсера «Аврора», по пути, указанному великим Лениным. Пусть всегда живут в памяти народов воспоминания о бессмертных событиях и имена героев «Авроры». Да здравствует Октябрьская революция! Да здравствует дружба между итальянским народом и советским народом, который указал путь свободы и социализма всему человечеству».

Национальный герой и общественный деятель Греции Манолис Глезос, посетив «Аврору» 18 августа 1963 года, записал: «Я особенно взволнован, что нахожусь на крейсере «Аврора», и отмечаю тот факт, что мечты его моряков становятся реальностью во всем мире. Мир — извечная мечта человека — становится все более прочным, и недалеко то время, когда люди будут свободными и будут радоваться всем благам жизни».



Крейсер «Аврора» направляется к месту исторической стоянки в дни празднования 50-летия Великого Октября.
Фото 1967 г.

«Сердечно благодарю за приглашение и теплый прием. В сердцах немцев «Аврора» является символом любви и дружбы к советскому народу», — писала Роза Тельман, жена и друг вождя германских коммунистов.

На десятках языков сделаны записи в книге отзывов на «Авроре». Делятся своими впечатлениями французские рабочие и африканские студенты, английские ученые и кубинские журналисты, монгольские скотоводы и румынские нефтяники, польские горняки и болгарские железнодорожники.

Под некоторыми записями сотни подписей, занимающих целые страницы.

За последние 10 лет на крейсере побывало свыше двух с половиной миллионов посетителей, в том числе свыше 300 тысяч иностранных гостей из 124 стран мира.

В одном из помещений корабельного музея имеется специальный зал, где собраны подарки и сувениры, врученные кораблю. Более сорока стран мира передали крейсеру «Аврора» свои подарки.

Внимание посетителей привлекает портрет командира крейсера капитана 1-го ранга Е. Р. Егорьева, погибшего в Цусимском морском сражении 14 мая 1905 года. Этот портрет подарили матросы «Авроры» сыну погибшего командира В. Е. Егорьеву. Рамка портрета сделана из досок обгорелой палубы. Паспарту вырезано из брони боевой рубки с пробоиной, сделанной осколком снаряда, который смертельно ранил командира Егорьева.

Шелковое сюзане ручной работы с портретом Владимира Ильича Ленина — произведение искусных таджикских мастеров — подарено крейсеру Советом Министров Таджикской республики.

Подарок мэра французского города Сэн-Дени — портрет автора музыки «Интернационала» Пьера Дегайтера и фотокопия нот этого гимна, написанных рукой автора.

В витринах экспонируются и итальянские подарки. Рыбаки Италии подарили модель парусника, сделанную из рога, а бывшие итальянские партизаны вручили знамена, принадлежавшие отдельным партизанским группам, которые сражались против гитлеровцев во время второй мировой войны.

Прославленные летчики французского полка «Нормандия — Неман», сражавшиеся против фашистской Германии в советском небе, подарили памятную медаль, выбитую во Франции в честь этого полка.

Военные моряки Польской Народной Республики преподнесли «Авроре» искусно выполненную модель эскадренного миноносца «Вихрь», который они называют младшим братом «Авроры».

Греческие патриоты, находясь в тюрьме, изготовили модель парусного фрегата «Аврора» и переслали ее в дар крейсеру «Аврора».

В музее находятся также: бюст Георгия Димитрова — подарок болгарских железнодорожников; портрет Эрнста Тельмана, преподнесенный «Авроре» трудящимися ГДР; шахтерская лампочка и скульптура горняка, замечательные изделия из чехословацкого стекла, синий галстук немецкого пионера, фестивальнй платок французской девушки и множество других подарков.

В этом же зале подарков специальный стенд посвящен шефским связям крейсера «Аврора» с различными организациями и коллективами.

Почетным шефом крейсера «Аврора» с 1923 года был ЦИК СССР, а ныне шефствует Президиум Верховного Совета СССР.

В экспозиции музея экспонируются поздравительные телеграммы за подписью М. И. Калинина.

С 1931 года над легендарным крейсером шефствует одно из крупнейших предприятий страны — Горьковский автозавод. Матросы «Авроры» в период строительства завода помогли рабочим доставить из Ленинграда в Горький специальным эшеленом оборудование, что способствовало своевременному вводу в строй этой крупнейшей новостройки первой пятилетки. Представители автозавода часто бывают на крейсере, рассказывают о своих трудовых успехах. В свою очередь матросы «Авроры» неоднократно посещали автозавод, рассказывали о славной истории своего корабля. Многие моряки после окончания службы на «Авроре» уехали в Горький и работают на автозаводе. А на корабле проходят службу посланцы города Горького.

С 1936 года над «Авророй» шефствует Ленинградский фарфоровый завод имени Ломоносова.

Шефские связи «Авроры» продолжают расти и крепнуть. Так, в нескольких областях нашей страны есть колхозы, которые носят имя «Аврора». Один из них — в Шаховском районе Московской области — колхоз-миллионер. Представители его приезжали на крейсер, ознакомились с жизнью моряков, с историей корабля.

Следующий стенд зала называется: «„Аврора“ в народе». Он рассказывает о предприятиях, колхозах, пионерских дружинах нашей страны, которым присвоено имя славного крейсера. Часто советские люди дают имя «Авроры» творениям своих рук. И пусть это радиолы, часы новой марки или авторучка — в них воплощена горячая, всенародная любовь к героям «Авроры».

Сегодня из 670 моряков-авроровцев, которые находились на корабле в октябре 1917 года, в живых оста-

лось 70. Несмотря на преклонный возраст, они и сейчас остаются в строю, являясь верными бойцами идеологического фронта.

В канун празднования 50-летия Советской власти многие ветераны-авроровцы были отмечены правительственными наградами. Орденом Ленина были награждены: первый комиссар крейсера А. В. Бельшев, а также активные участники Великого Октября — Я. Н. Ананьев, Е. Е. Бешевец, Ф. А. Цурган; орденом Красного Знамени — И. А. Александров, К. С. Бакунович, Н. К. Брагин, Ю. Р. Ковалевский, А. А. Кулаков, А. С. Неволин и другие — всего 18 человек. Орденом Красная Звезда — 16 человек, остальные — медалями «За отвагу» и «За боевые заслуги».

Для празднования 50-летия Великого Октября крейсер «Аврора» был переведен с места постоянной стоянки на историческое место, то есть ниже моста Лейтенанта Шмидта (бывш. Николаевский мост).

В этот день на Неве, в центре города, заняли места свыше 20 современных боевых кораблей, которые прибыли с разных флотов нашей Родины, чтобы вместе отметить полувековую годовщину основания первого в мире государства трудящихся.

На борту крейсера «Аврора» в этот вечер собрались ветераны во главе с первым комиссаром корабля А. В. Бельшевым, среди них были участники штурма Зимнего. В 9 часов вечера на Неве начался праздничный парад кораблей. Его открыли катера с государственными флагами союзных республик.

В 21 час 30 минут на верхнюю палубу «Авроры» были вынесены революционные знамена Ленинграда. Их несли ветераны Великого Октября — рабочие, моряки Балтики. Они прошли перед строем моряков, которые сегодня служат на советских военных



В дни празднования 50-летия Великого Октября на крейсере
Я. К. Товстыко, Г. Д. Богатырев, И. Г. Марушкин, А. В. Бель-



собрались ветераны-авроровцы (слева направо):
шев, В. П. Пашалов, Л. А. Демин, Д. И. Вашук, А. И. Бычков.

кораблях, продолжая славные традиции своих отцов и дедов.

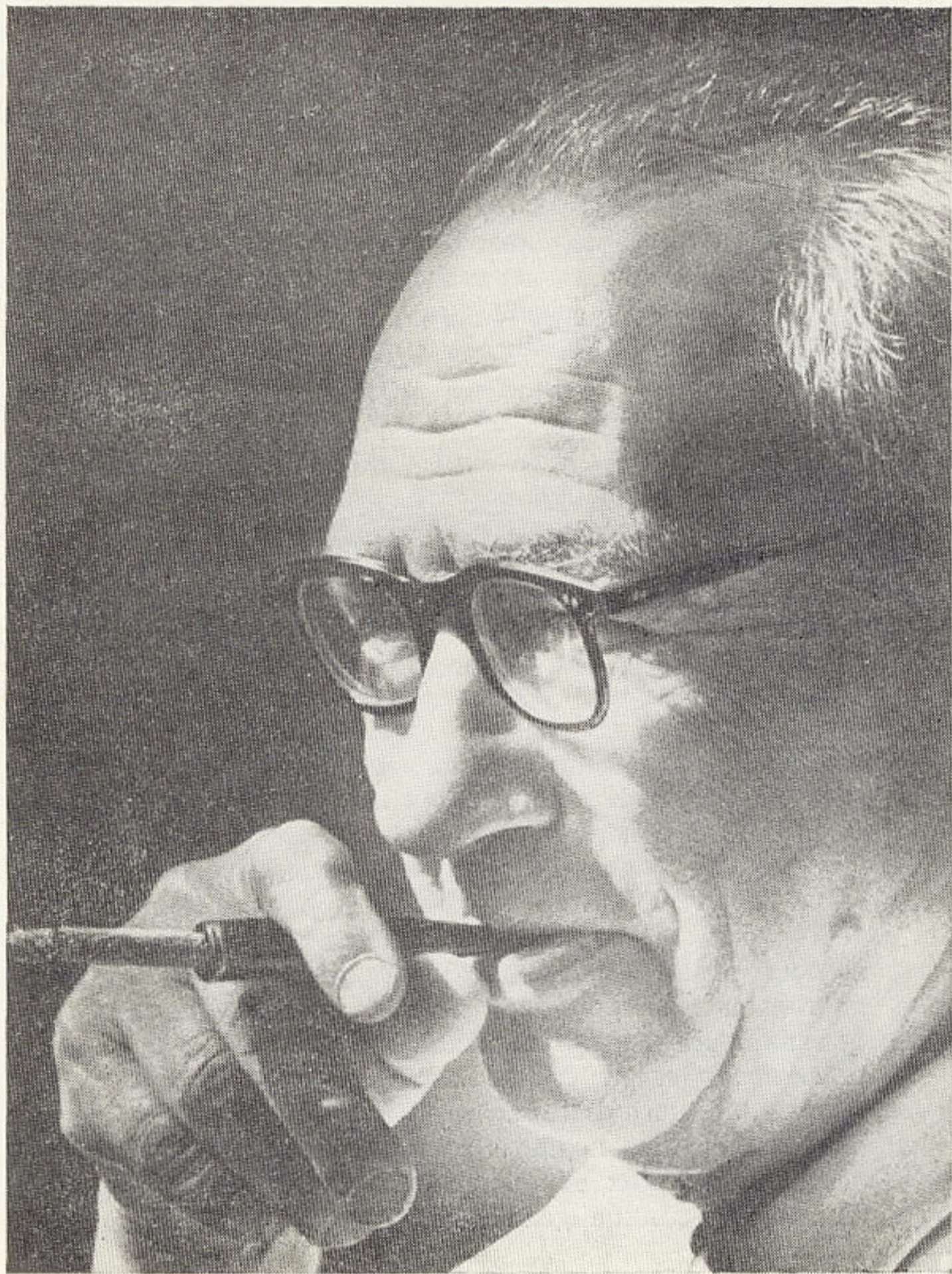
В 21 час 45 минут, как и ровно пятьдесят лет назад, в 1917 году, первый комиссар крейсера «Аврора» А. В. Бельшев подал команду: «Носовое, огонь!» Прогремел холостой выстрел исторического орудия. Он объявил миру о начале второго полувека в жизни нашей Советской Родины.

Выстрел послужил сигналом для начала праздничного салюта во всех городах Советского Союза. Праздник закончился небывалым по красоте и размерам фейерверком, который продолжался около двух часов. Все набережные города были заполнены сотнями тысяч ленинградцев и гостей.

В четвертом помещении корабельного музея экспонируется орден Октябрьской революции, которым был награжден крейсер «Аврора» 22 февраля 1968 года, в канун 50-летия Советских Вооруженных Сил.

Для вручения высокой награды на корабль 19 апреля 1968 года прибыл Председатель Президиума Верховного Совета Союза ССР Н. В. Подгорный. В этот день на набережной у крейсера «Аврора» собрались тысячи ленинградцев, а на самом крейсере, на его верхней палубе, застыли ряды моряков-авроровцев, ветеранов корабля, курсантов высших военно-морских училищ и нахимовцев.

В своей речи Председатель Президиума Верховного Совета Союза ССР тов. Н. В. Подгорный сказал: «Недавно Родина торжественно отпраздновала полувековой юбилей Советской Армии и Военно-Морского Флота, отметила при этом наградами ратные подвиги и дела тысяч советских воинов, а также ряд военных округов, многие соединения, части и корабли. Почетное место в числе награжденных занимает флагман



Комиссар Бельшев. Фото 1969 г.

революционного флота — Краснознаменный крейсер «Аврора». Позвольте от имени Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства сердечно поздравить с наградой Родины экипаж «Авроры», моряков Балтийского флота и в их лице всех военных моряков — наследников славных революционных и боевых традиций легендарного крейсера, поздравить также всех трудящихся города Ленинграда. Глубокий смысл заключается в том, что всемирно известный корабль награжден именно орденом Октябрьской революции, на котором изображен крейсер «Аврора», как символ революции, наступления утренней зари в истории человечества — зари социализма и коммунизма. Крейсер «Аврора» имеет славную боевую и революционную историю. «Аврора» — детище рабочих Питера — передового отряда российского пролетариата. Здесь она построена, здесь ковалась и крепла связь ее моряков с революционными рабочими. Нам всем приятно, что сейчас здесь находятся ветераны Октябрьской революции, бывшие члены команды крейсера «Аврора». К ним, ко всем их соратникам, которые не смогли прибыть на сегодняшнее торжество, но, несомненно, с радостью разделяют его, обращены наши самые горячие, самые сердечные поздравления. С гордостью можно сказать, что моряки-авроровцы были в первых рядах борьбы за утверждение власти Советов не только в Питере, но и по всей стране. Сражаясь на многих фронтах гражданской войны, они всюду с честью несли славу своего легендарного корабля, славу революционного флота...

Бессмертные подвиги военных моряков, в том числе и героических авроровцев, самоотверженно сражавшихся за великое дело коммунизма, — это немеркну-

шая слава нашего флота, Советских Вооруженных Сил. Это наше великое духовное богатство, на котором воспитывается нынешнее поколение советских воинов, вся советская молодежь. Вечно будет хранить народ память о сыновьях «Авроры», которые пали на фронтах гражданской и Великой Отечественной войн, защищая Советскую Родину...»

После вручения ордена был торжественно поднят дважды орденоносный военно-морской флаг. На белом полотнище с синей нижней каймой, справа и слева от красной звезды, яркие изображения орденов. Старый Краснознаменный военно-морской флаг был спущен. «Аврора» получила новое звание — ордена Октябрьской революции Краснознаменный крейсер.



Многие посетители «Авроры» интересуются современной жизнью корабля, его состоянием, спрашивают, может ли он плавать. Расскажем коротко и об этом.

После окончания Великой Отечественной войны, когда крейсер был восстановлен и поставлен на место вечной стоянки, на корабле из трех паровых машин осталась одна. В скором времени посетители смогут ознакомиться с ее устройством. Будут сделаны специальные трапы для гостей, ведущие в машинное отделение. Машина будет восстановлена в том виде, какой она имела в 1917 году.

Из 24 паровых котлов, которые давали пар трем машинам, в настоящее время на корабле осталось только два. Они используются для бытовых нужд команды корабля. До 1969 года паровые котлы работали на каменном угле, а в настоящее время переведены на жидкое топливо, что значительно облегчает уход за ними.

Верхняя палуба корабля с момента его рождения была покрыта тиком. Это крепкое маслянистое дерево, которое сохраняется длительное время. После Великой Отечественной войны палубу покрыли сосновыми брусками, но они быстро изнашивались и требовали частой замены. В 1968 году сосну опять сменил тик.

С каждым годом все больше делается для того, чтобы сохранить этот уникальный корабль на долгое время.

Помимо экскурсий на корабле часто проводятся торжественные пионерские линейки, где в присутствии ветеранов-авроровцев октябрят принимают в пионеры; молодежь, вступая в ряды ленинского комсомола, получает комсомольские билеты из рук ветеранов. Молодые воины Советской Армии и Военно-Морского Флота принимают на корабле военную присягу, давая клятву на верность Родине. Часто юношам и девушкам здесь вручают паспорта.

Сотрудники корабельного музея, офицеры, старшины и моряки команды «Авроры», ветераны часто выезжают в различные города Советского Союза, где выступают с рассказами о крейсере, о моряках революционной Балтики, встречаются с трудящимися многих городов, с воинами Вооруженных Сил, учащимися.

Есть в нашей стране памятники, к которым никогда «не зарастет народная тропа». Один из таких памятников — легендарная «Аврора», славный крейсер революции, чье гордое имя символизирует собой зарю коммунизма, зарю нового мира, утверждающего на земле Мир, Труд, Свободу, Равенство, Братство и Счастье всех народов.

**Состав большевистской организации
крейсера «Аврора» в 1917 году**

1. Андреев Павел Гаврилович — унтер-офицер
2. Бахмурцев Дмитрий Егорович — унтер-офицер
3. Бельшев Александр Викторович — машинист 1-й статьи
4. Безверхов Никита Леонтьевич — матрос
5. Бондарь Павел Петрович — матрос 1-й статьи
6. Велютин Федор Иванович — унтер-офицер
7. Гиль Александр Павлович — унтер-офицер
8. Дверницкий Андрей Матвеевич — матрос 1-й статьи
9. Жилкин Михаил Матвеевич — гальванер
10. Захаров Алексей Федорович — машинист
11. Зимзир Густав Давыдович — матрос 1-й статьи
12. Златогорский Андрей Николаевич — машинный унтер-офицер
13. Кассихин Федор Петрович — матрос
14. Ковалевский Николай Федорович — унтер-офицер
15. Корнев Петр Михайлович — матрос 1-й статьи
16. Краснов Алексей Андреевич — машинист 1-й статьи
17. Круг Василий Андреевич — матрос 1-й статьи
18. Кузнецов Иван Андреевич — матрос
19. Кузьменко Григорий Осипович — матрос
20. Курков Петр Иванович — старший машинный унтер-офицер
21. Курятников Иван Михайлович — гальванер
22. Липатов Тимофей Иванович — матрос 1-й статьи
23. Лейман Антон Яковлевич — машинист
24. Лукичев Николай Иванович — машинист 1-й статьи
25. Ножиов Николай Андреевич — кочегар 1-й статьи
26. Неволин Александр Соломонович — матрос
27. Нефедов Петр Поликарпович — машинный унтер-офицер
28. Овечкин Николай Андреевич — машинист 1-й статьи

29. Пашорин Василий Семенович — матрос 1-й статьи
30. Панченко Марк Дмитриевич — кок
31. Полянец Иван Алексеевич — машинист 1-й статьи
32. Прейс Карл Рейнович — матрос 1-й статьи
33. Ригнацкий Семен Васильевич — матрос 1-й статьи
34. Сизов Яков Аверьянович — машинист 1-й статьи
35. Симбирцев Иван Александрович — унтер-офицер
36. Скрябнев Яков Петрович — матрос 1-й статьи
37. Соловьев Александр Семенович — машинист
38. Точиллов Андрей Дмитриевич — трюмный 1-й статьи
39. Фатеев Яков Петрович — машинный содержатель
40. Чемерисов Иван Семенович — машинист 1-й статьи
41. Шонин Николай Яковлевич — трюмный
42. Шур Герасим Сидорович — старший боцманмат

Состав судового комитета крейсера «Аврора»

Первый созыв (март—май 1917 г.)

1. Бабин Сергей Куприянович — машинист 1-й статьи
2. Бахмурцев Дмитрий Егорович — старший унтер-офицер
3. Голубев Алексей Иванович — фельдфебель
4. Кезля Митрофан Яковлевич — старший комендор
5. Кулаков Архип Александрович — кочегар
6. Максимов Евсей Павлович — минно-артиллерийский содержатель
7. Родимцев Федор Харлампиевич — гальванер
8. Трапезников Александр Васильевич — баталер
9. Федянин Яков Васильевич — артиллерийский унтер-офицер. Председатель комитета

Второй созыв (июль—август 1917 г.)

1. Автухов Андрей Борисович — матрос
2. Бабин Сергей Куприянович — машинист 1-й статьи
3. Зоткевич Андрей Михайлович — старший радиотелеграфист
4. Курков Петр Иванович — старший машинный унтер-офицер
5. Масловский Василий Николаевич — машинист 1-й статьи
6. Соколов Павел Павлович — мичман

7. Фатеев Яков Петрович — машинный содержатель
8. Федоров Александр Никанорович — кочегар. Председатель комитета

Т р е т и й с о з ы в (сентябрь—декабрь 1917 г.)

1. Андреев Павел Гаврилович — машинист 2-й статьи
2. Бельшев Александр Викторович — машинист 1-й статьи. Председатель комитета
3. Захаров Сергей Павлович — сигнально-дальномерный боцманмат
4. Ковалевский Николай Федорович — машинный унтер-офицер
5. Курков Петр Иванович — старший машинный унтер-офицер
6. Липатов Тимофей Иванович — матрос 1-й статьи
7. Лукичев Николай Иванович — машинист 1-й статьи
8. Соколов Павел Павлович — мичман
9. Ферибников Яков Павлович — машинный унтер-офицер

ОГЛАВЛЕНИЕ

В составе русского военного флота	8
Под ленинское знамя	32
Исторический выстрел	46
На защиту власти Советов	62
В строю советских боевых кораблей	72
Бессмертный памятник пролетарской революции	84
Приложение	109

*Борис Васильевич Бурковский,
Иван Михайлович Кулешов*

«КРЕЙСЕР „АВРОРА”»

*Редактор И. И. Слобожан
Художник Н. А. Нефедов
Технический редактор Т. А. Шермушенко
Корректор В. М. Альфимова*

Сдано в набор 4/1 1970 г.
Подписано к печати 21/IV 1970 г.
Формат 70×108^{1/32}
Бумага тип. № 1
Усл. печ. л. 4,9. Уч.-изд. л. 4,26.
Тираж 52 000 экз.
М-14143. Заказ № 1710/л.

*Лениздат, Ленинград,
Фонтанка, 59
Типография им. Володарского
Лениздата,
Фонтанка, 57
Цена 14 коп.*

14 коп.